SAME

Argon

SAME Argon, il tuttofare per eccellenza.

La storica gamma Argon, che caratterizza il segmento della media potenza di casa SAME, si rinnova introducendo modelli ancora più potenti e polivalenti, con performance e dotazioni tipiche delle macchine di categoria superiore.

Da quasi un quarto di secolo, Argon rappresenta per il marchio SAME la gamma di trattori più piccola e maneggevole tra quelle che possono proficuamente effettuare anche i più gravosi lavori in campo aperto. Frutto di una filosofia improntata alla praticità e alla concretezza, gli Argon sono la sintesi di 75 anni di leadership del marchio SAME in questo segmento. Nelle campagne il nome Argon è sinonimo di grande robustezza, semplicità e intuitività nell'impiego. Oltre a rappresentare l'ideale completamento del parco macchine di aziende medio-grandi, i SAME Argon si propongono anche come mezzi multifunzionali ideali per le imprese più piccole, grazie a una grande adattabilità agli impieghi più diversi, che spaziano dalle lavorazioni del terreno, fino alla fienagione o alla pulizia delle stalle. 6 modelli, sia in versioni supermaneggevoli a 2RM, sia in quelle più versatili a 4RM: la gamma ora si ripropone più potente e ricca di soluzioni all'avanguardia.

Ora ancora più potente!

SAME Argon stage III B in sintesi.

I nuovi SAME Argon sono stati espressamente pensati per offrire la massima modularità costruttiva, in modo da permettere a tutti di configurare il trattore secondo le proprie specifiche esigenze, con potenze che vanno da 65 a 97 CV (48-71 kW) e un'ampia possibilità di scelta in tema di trasmissioni, pneumatici, configurazioni di prese di potenza e di impianto idraulico.

Qualunque sia l'allestimento selezionato, i SAME Argon si contraddistinguono per l'impareggiabile stile futuristico, in cui spicca il nuovo cofano monolitico in lamiera d'acciaio, sotto il quale è stato completamente rivisto il layout, capace di ospitare il nuovo e più capace serbatoio del gasolio da 75 litri, un filtro dell'aria PowerCore da 8" (disponibile anche con eiettore di polveri), radiatori maggiorati e soprattutto il nuovo cuore dei SAME Argon, il modernissimo propulsore FARMotion.

1

Nuovo cruscotto
con display digitale

2

FARMOTION STAGE III B
3 cilindri / 2.887 cm³
65-97 CV
48-71 kW

3

SOTTOCOFANO:
- Filtro aria Powercore 8"
- Ventola viscostatica
- Catalizzatore DOC
- Schermo di protezione e pulizia radiatore

4

Nuovo design con cofanatura monolitica in lamiera

5

Innesto DT e bloccaggio differenziali a comando meccanico: versioni 30 km/h

Innesto DT e bloccaggio differenziali a comando elettroidraulico: versioni 40 km/h

13

Telaio di sicurezza reclinabile con disponibilità di tettuccio parasole

12

Capacità sollevatore meccanico (std/opt): 2.500/3.000 kg

11

Impianto idraulico: 42-50 litri
Vie distributori idraulici: 2-4-6

10

PTO:
540
540-540ECO
540-540ECO-1000
Sincronizzata

9

Guarnizioni risaia (waterproof)

6

Assali 2 o 4 ruote motrici

7

Trasmissioni 4 marce:
12+3 / 8+8 ECO (30 km/h)

Trasmissioni 5 marce:
15+15 / 15+15 ECO (40 km/h)

8

Larghezze fuori tutto da 1,70 a 2,13 m

Grande potenza ma parsimonia nei consumi.

Motore tecnologico, compatto e in regola con le norme anti-inquinamento più evolute.

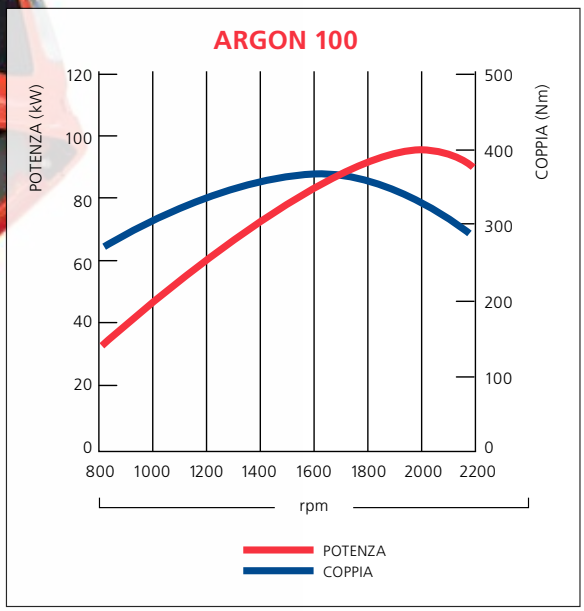
Cuore pulsante dei SAME Argon è l'innovativo propulsore FARMotion, progettato espressamente per l'impiego agricolo, con un ingombro particolarmente contenuto e con minime esigenze in termini di manutenzione periodica. Sui SAME Argon è montata la versione a 3 cilindri, per esaltare ancor di più le doti di grande maneggevolezza di questi mezzi. Grazie all'iniezione Common Rail a 2.000 bar, al turbocompressore con intercooler e alla ventola viscostatica, il FARMotion assicura grandi prestazioni, con consumi specifici di eccellenza assoluta nella sua categoria.

La progettazione avanzata e le modernissime soluzioni tecnico-costruttive adottate consentono al FARMotion montato sui SAME Argon la conformità al livello Stage III B in tema di normative anti-inquinamento con l'adozione del solo catalizzatore DOC. Non solo, ma le curve di erogazione di coppia e potenza si rivelano perfette per l'impiego agricolo, con numeri di tutto rispetto: il regime massimo di rotazione è di soli 2.200 giri/min, mentre sull'Argon 80 il FARMotion assicura una riserva di coppia di ben 43%, mentre sull'Argon 100 la coppia massima è addirittura di 369 Nm a 1.600 giri/min.

Oltre a limitare efficacemente i consumi, la gestione completamente elettronica dell'iniezione ha reso possibile l'introduzione della memorizzazione del regime di funzionamento, richiamabile a piacere per rendere ancora più semplice ed efficace l'esecuzione di operazioni ripetitive.

Il nuovo layout del sottocofano ha permesso di collocare in aree riparate e protette sia il capiente serbatoio del gasolio da 75 litri che il catalizzatore DOC. Quest'ultimo è esente da manutenzione, e al contrario di altre soluzioni tecnologiche analoghe non richiede iniezioni supplementari di gasolio per la rigenerazione. Per facilitare inoltre la manutenzione periodica, tutti i punti di ispezione e intervento sono stati resi ancor più accessibili, mente due pratiche tendine scorrevoli sono state montate a protezione dei radiatori. Nella parte anteriore del vano motore è stato collocato un nuovo filtro dell'aria comburente PowerCore a doppio stadio, che a richiesta può essere completato con un eiettore di polveri.

SAME
Argon 80


ARGON 100
POTENZA (kW)
120
100
80
60
40
20
0
COPPIA (Nm)
500
400
300
200
100
0
800
1000
1200
1400
1600
1800
2000
2200
rpm
POTENZA
COPPIA

Trasmissioni robuste, efficienti e ampiamente configurabili.

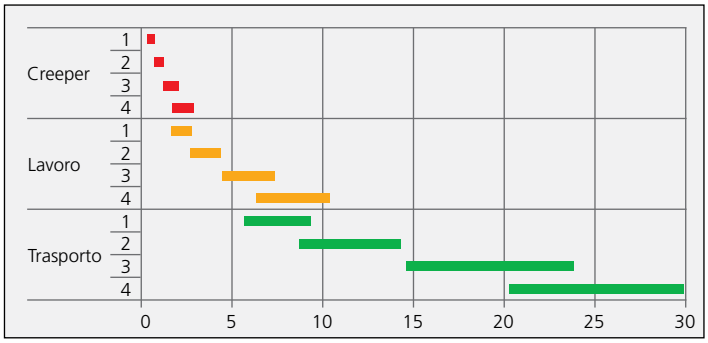
Trasmissione meccanica a garanzia d'elevata efficienza.
E in più si può viaggiare alla velocità massima a regime economico motore.

In virtù di un'offerta articolata su due differenti trasmissioni, caratterizzate da cambi ad alta efficienza e completamente sincronizzati, i nuovi SAME Argon sono ancor più ampiamente personalizzabili anche con diversi allestimenti specifici.
L'opzione base è rappresentata da 4 rapporti articolati su 3 gamme, comprensive del creeper, che rende disponibili 4 rapporti dedicati espressamente alla marcia avanti a velocità ultra-basse, a offrire complessivamente 12 marce avanti e 8 indietro, per una velocità massima di 30 km/h.
In alternativa al creeper, è possibile avere la funzione ECO, che permette di raggiungere la velocità massima ad un regime motore economico di 1.820 giri/min; in tal caso, i rapporti disponibili sono 8 per ogni senso di marcia con un'inversore sincronizzato.
In opzione è offerta anche una più articolata combinazione di 5 marce per 3 gamme, per un totale di 15+15 rapporti e una velocità massima di 40 km/h. In questo caso il creeper è di serie, e con la marcia più bassa (e il motore al massimo regime) si riesce ad avanzare a soli 298 metri all'ora.
Per questo tipo di trasmissione è disponibile in opzione anche la funzione ECO, per viaggiare alla massima velocità a soli 1.800 giri/min.
Su entrambe le versioni da 40 km/h sono di serie sia l'innesto elettroidraulico della trazione anteriore che quello dei differenziali anteriore e posteriore.
Un'ulteriore importante miglioria introdotta nelle trasmissioni dei SAME

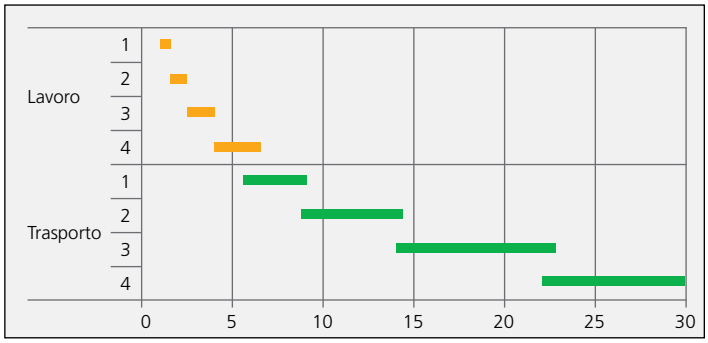
Argon è l'applicazione di speciali guarnizioni a tenuta stagna (opzionali), per consentire un impiego proficuo e sicuro anche in situazioni critiche, come quelle che si verificano in risaia.

VELOCITÀ

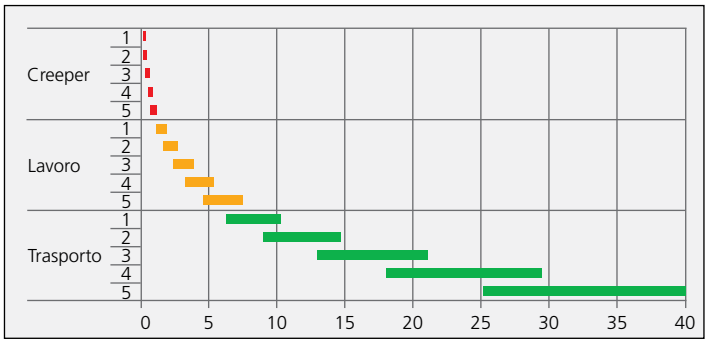
Cambio 12 + 3



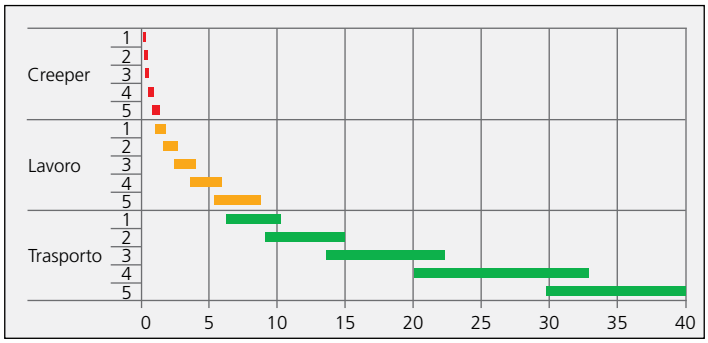
Cambio 8 + 8 ECO



Cambio 15 + 15



Cambio 15 + 15 ECO



PTO fino a 3 velocità per poter gestire qualsiasi attrezzatura.

La configurabilità della PTO, a innesto meccanico, è massima. A partire dalla classica modalità a 540 giri/min, a cui è possibile aggiungere la 540ECO (per ottenere i canonici 540 giri/min con il motore a soli 1.560 giri/min), nonché la 1.000 giri/min (con la quale di può praticare il regime di 540 giri/min con il motore a soli 1.100 giri/min) e la modalità di funzionamento sincronizzata con il cambio, utile ad esempio per il collegamento con i rimorchi ad asse motore. Sempre per la massima versatilità, il codolo scanalato è offerto in opzione anche nella tipologia intercambiabile.

Sollevatore potente e preciso.

Per l'impianto idraulico, a centro aperto, è possibile scegliere tra due differenti configurazioni, per portate di 42 o 50 l/min della pompa principale. Per ciò che concerne i distributori, si va dalle classiche due vie al posteriore fino a un massimo di 6 vie.

A garanzia di un'elevata sicurezza e di una grande fluidità di esercizio anche ai bassi regimi e durante l'impiego del sollevatore, a servizio esclusivo del circuito di sterzo è montata una specifica pompa a ingranaggi.

Il potente sollevatore posteriore di cat. II, che può essere dotato di agganci rapidi, garantisce una capacità massima alle rotule di 2.500 kg, implementabili in opzione fino a 3.500 kg. La particolare geometria scelta per la realizzazione dell'attacco e la potenza della stazione automatica di controllo (SAC) di casa SAME hanno permesso di realizzare un sollevatore capace e preciso, per consentire ai nuovi Argon di gestire agevolmente attrezzature accoppiabili solitamente a trattori di segmento superiore.

Freni per garantire sicurezza con qualsiasi rimorchio.

Importanti novità anche per l'impianto frenante, conforme alle ultime direttive in ambito di sicurezza.

Gli assali anteriori di tutte le versioni dei SAME Argon sono realizzati internamente, quelli a 4RM incorporano i freni a dischi multipli a bagno d'olio con un carico massimo ammissibile di ben 2.200 kg. L'angolo di sterzo arriva a 55° e c'è la possibilità di bloccare il differenziale anteriore al 100% con un pratico comando manuale (versioni 30 km/h) o con innesto elettroidraulico (versioni a 40 km/h). Per gli Argon 70 e 80 sono inoltre disponibili anche dei pratici assali a 2 ruote motrici, che permettono una rapidissima regolazione della carreggiata. Importanti novità anche per l'impianto frenante: è ora possibile avere in opzione una linea di frenatura idraulica per il rimorchio già conforme alle ultime direttive in ambito di sicurezza. Inoltre, una funzione elettronica permette di verificare la capacità frenante del trattore in caso di avaria all'impianto di frenatura del rimorchio. Infine le zavorrature di serie sono per le ruote posteriori ad anello (da 180 o 360 kg), mentre sull'anteriore è possibile applicare zavorre modulari a valigetta fino a 260 kg.

Un posto di guida comodo, funzionale e semplice nei comandi.

Un nuovo cruscotto analogico-digitale che rende ancora più facile e immediato avere tutto sotto controllo.

Il layout del posto di guida è stato completamente riprogettato per un comfort migliorato, grazie al tunnel centrale ribassato (che ha ora un ingombro verticale di soli 75 mm) e ai nuovi comandi, che sono ancora più precisi e comodi da usare, anche grazie all'ormai nota logica a colori di casa SAME che li rende estremamente intuitivi. Nuovo è anche il cruscotto, che incorpora il pratico display digitale in grado di fornire al conducente tutte le informazioni sullo stato del trattore, nonché le leve del cambio, che assicurano la massima precisione nell'inserimento delle marce.
A protezione dell'operatore in caso di ribaltamento sono montati telai a 2 montanti posteriori parzialmente abbattibili, a richiesta completati con un comodo tettuccio parasole.

SAME
SAME

Argon

		70	80	90	100
MOTORE					
Emissioni		Stage III B	Stage III	Stage III	Stage III
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potenza massima (ECE R120) @2000 rpm	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Potenza omologata (ECE R120) @2000 rpm	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Coppia massima @1600 rpm	Nm	292	342	354	369
Incremento di coppia	%	41	43	32	27
Regolazione motore elettronica		●	●	●	●
Capacità serbatoio gasolio	litri	75	75	75	75
INVERSORE					
Inversore meccanico sincronizzato		●	●	●	●
CAMBIO MECCANICO					
Cambio 4 marce 12+3 con super-riduttore (30 km/h)		●	●	–	–
Cambio 4 marce 8+8 ECO (30 km/h ECO)		○	○	–	–
Cambio 5 marce 15+15 con super-riduttore (40 km/h)		○	○	●	●
Cambio 5 marce 15+15 ECO con super-riduttore (40 km/h ECO)		–	–	○	○
PTO POSTERIORE					
Comando meccanico		●	●	●	●
PTO 540		●	●	–	–
PTO 540/540ECO		○	○	●	●
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○
PTO sincronizzata		○	○	○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE					
Innesto DT a comando meccanico		●	●	–	–
Blocco differenziali a comando meccanico		●	●	–	–
Innesto DT a comando elettroidraulico		○	○	●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		○	○	●	●
FRENI E STERZO					
Freno di stazionamento indipendente		●	●	●	●
Frenatura rimorchio idraulica		○	○	○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●
Angolo di sterzata		55°	55°	55°	55°
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●
Capacità sollevamento posteriore	kg	2500	2500	2500	2500
Capacità sollevamento posteriore con martinetti supplementari	kg	3500	3500	3500	3500
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa (std)	l/min	42	42	50	50
Portata pompa (opt)	l/min	50	50	–	–
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6
PIATTAFORMA					
Display digitale		●	●	●	●
Volante telescopico		○	○	○	○
Telaio di sicurezza reclinabile		●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI					
Pneumatici di riferimento anteriori		280/85 R20"	320/85 R20"	360/70 R20"	360/70 R24"
Pneumatici di riferimento posteriori		380/85 R28"	420/85 R28"	420/70 R30"	480/70 R30"
Lunghezza max.	mm	3860	3860	3860	3860
Larghezza	mm	1782	1840	1823	2005
Altezza max. al telaio di sicurezza	mm	2448	2473	2473	2498
Passo (2RM / 4RM)	mm	2166 / 2100	2166 / 2100	2100	2100
Peso con telaio di sicurezza (2RM / 4RM)	kg	2800 / 3000	2800 / 3000	3000	3000
Carico massimo ammissibile (2RM / 4RM)	kg	3800 / 5050	3800 / 5050	5050	5050

● STD
○ OPT
– Non disponibile

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Cod. 308.8302.1.1-2 - 2/18

Concessionario di zona

Scopri di più su **same-tractors.com**
e dal tuo concessionario.

Seguici su:
https://www.facebook.com/sameitalia

SAME è un marchio di SDF

SAME