

# EAGLE 85



lingua



# GAMMA EAGLE 85

Trattori super ribassati a ruote differenziate e passo corto. Compatti e agili per lavorare in serre, uliveti, frutteti e vigneti anche in pendenza, impianti a pergola e a tendone o caratterizzati da chime basse.

La gamma Eagle 85 è disponibile in 2 versioni:

**RS** – Telaio con ruote sterzanti, stabilità e aderenza per impieghi anche in zone declive.

**DUALSTEER®** – Telaio con articolazione centrale e ruote sterzanti per una manovrabilità in spazi ristretti senza eguali.



## Cabina Compact Pro (opt.)

a profilo ribassato, pressurizzata e omologata cat. 4 per trattamenti fitosanitari in totale sicurezza.

## Nuovo joystick (opt.)

a comando elettronico con tasto di innesto della PTO e potenziometro per regolare la portata idraulica.

## Smart Brake & Go

per arrestare il trattore e ripartire agendo solo sul pedale del freno.

## Power Clutch System

per il massimo comfort operativo.

## Motore Kohler

4 cilindri Turbo Intercooler da 75 cv.

## Fari di lavoro LED

e design compatto grazie al cofano più basso di 8 cm.

## Ruote posteriori da 24"

(disponibili anche con cabina) per il massimo della trazione.

## Capacità di sollevamento

di 2700 kg alle rotule.

## Frizione Easy Plus™

per innesti progressivi e senza strappi.

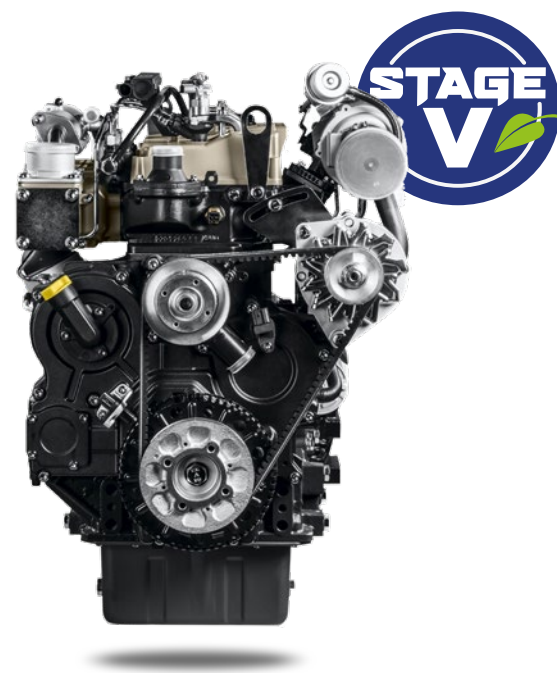


# POTENZA PULITA

La gamma Eagle 85 è equipaggiata con un **motore 4 cilindri Turbo Intercooler da 75 cv di potenza** con filtro del particolato sul quale il Gruppo BCS ha lavorato, in collaborazione con il partner tecnologico Kohler, per una strategia di rigenerazione avanzata a garanzia delle massime performance e riduzione al minimo dei fermi macchina.

La **regolazione elettronica dei giri motore** avviene in modo rapido e preciso attraverso una consolle posizionata alla destra del volante con funzioni di:

- aumento/decremento velocità.
- memorizzazione/riciamo della velocità impostata.
- spegnimento dell'acceleratore elettronico e passaggio al regime minimo.



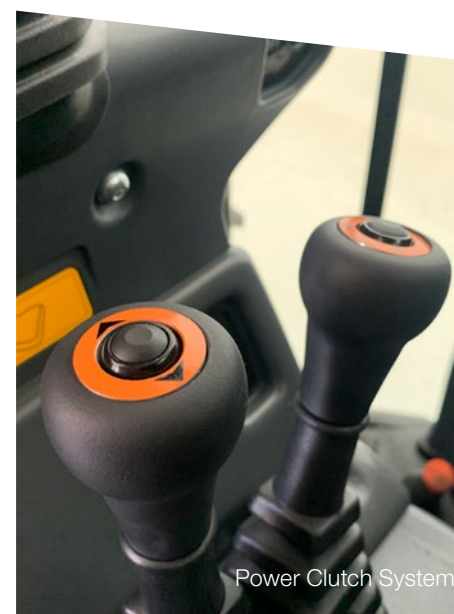
# TRASMISSIONE RINNOVATA

L'adozione di una nuova centralina veicolo di altissimo standard automotive ha permesso di ottenere il massimo dalla frizione elettroidraulica e di equipaggiare la gamma Eagle 85 con alcune dotazioni esclusive:

- **Frizione Easy Plus™:** a dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico è gestita elettronicamente da un software che filtra un eventuale cattivo uso del pedale frizione da parte dell'operatore garantendo un innesto progressivo, senza strappi e senza usura.
- **Power Clutch System:** attraverso il pulsante presente sulla leva dell'inversore e delle marce, l'operatore può invertire la direzione del trattore o cambiare velocità senza utilizzare il pedale della frizione per il massimo comfort operativo.
- **Smart Brake & Go:** il sistema, attivabile tramite un pulsante sul cruscotto, consente di arrestare il trattore e ripartire solamente agendo sul pedale del freno, senza utilizzare la frizione.

La trasmissione può essere equipaggiata, in opzione, con l'esclusivo **inversore elettroidraulico EasyDrive®**.

Attraverso la pratica leva posta alla sinistra del volante, l'operatore può **invertire la direzione di marcia senza togliere le mani dal volante e senza usare la frizione** per il massimo comfort operativo e totale controllo del trattore.



Power Clutch System



Smart Brake &amp; Go



Inversore EasyDrive®

# DUALSTEER®

Il sapersi muovere agilmente è una caratteristica indispensabile per tutti i trattori da vigneto e frutteto. La richiesta del mercato dunque è quella di avere **macchine sempre più agili e manovrabili in spazi ristretti e angusti**, anche in pendenza, in quanto di fondamentale importanza per operare al meglio e per raggiungere elevati livelli di produttività.

La **versione Dualsteer®**, unica sul mercato, ha una manovrabilità impareggiabile grazie al doppio sistema di sterzo che unisce e sincronizza lo snodo centrale del telaio allo sterzo delle ruote anteriori.

Questo sistema brevettato consente di realizzare un **angolo di sterzo di circa 70°** per uscire ed entrare nel filare successivo con una sola manovra con evidenti risparmi di tempo, incrementi di produttività e minore compattazione del terreno.

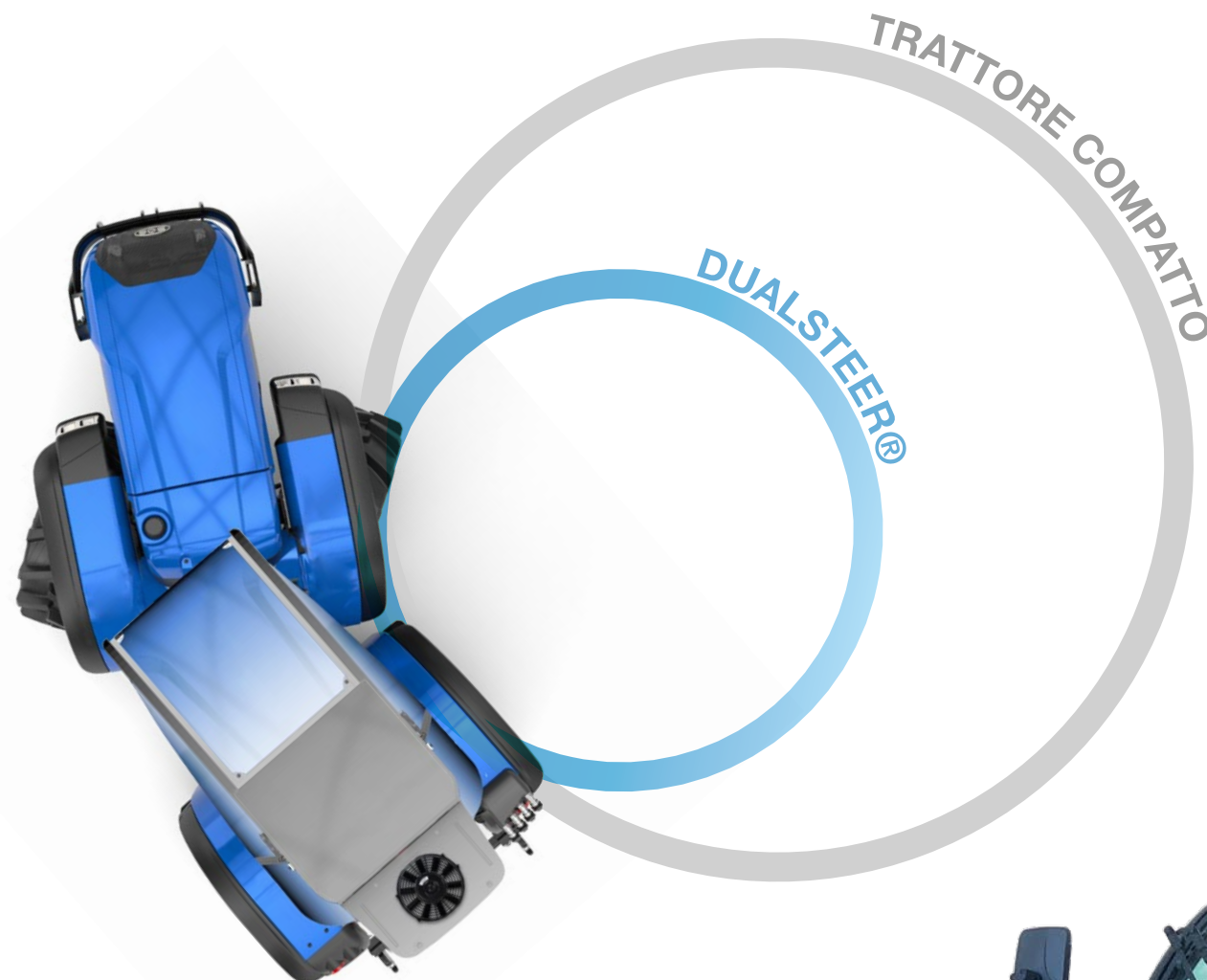
## VINCENTE IN OGNI CAMPO D'IMPIEGO

Il raggio di sterzata ineguagliabile rende la **versione Dualsteer®** vincente in diversi campi d'impiego:

- vigneti e frutteti con esigui spazi di manovra a fine capezzagna
- coltivazioni in serra
- settore orto-floro-vivaistico

Rispetto ai cingolati inoltre, sui pendii più accentuati e sui terreni sconnessi, il **Dualsteer®** offre un duplice vantaggio:

- superiore stabilità e trazione delle 4 ruote sempre aderenti al terreno grazie al telaio oscillante OS-FRAME.
- riduzione al minimo del rovinio del terreno causato dai ramponi in ferro dei cingoli nelle manovre di fine capezzagna.



# CABINA CAT. 4

La postazione di guida è costituita da una **piattaforma sospesa su silent-block** per attutire vibrazioni e rumore a tutto vantaggio del comfort operativo.

La **nuova cabina COMPACT PRO**, disponibile a richiesta, è caratterizzata da un telaio monoscocca low-profile che ne ottimizza l'impiego nei lavori sottochioma, in vigneti a pergola, impianti a tendone e serre.

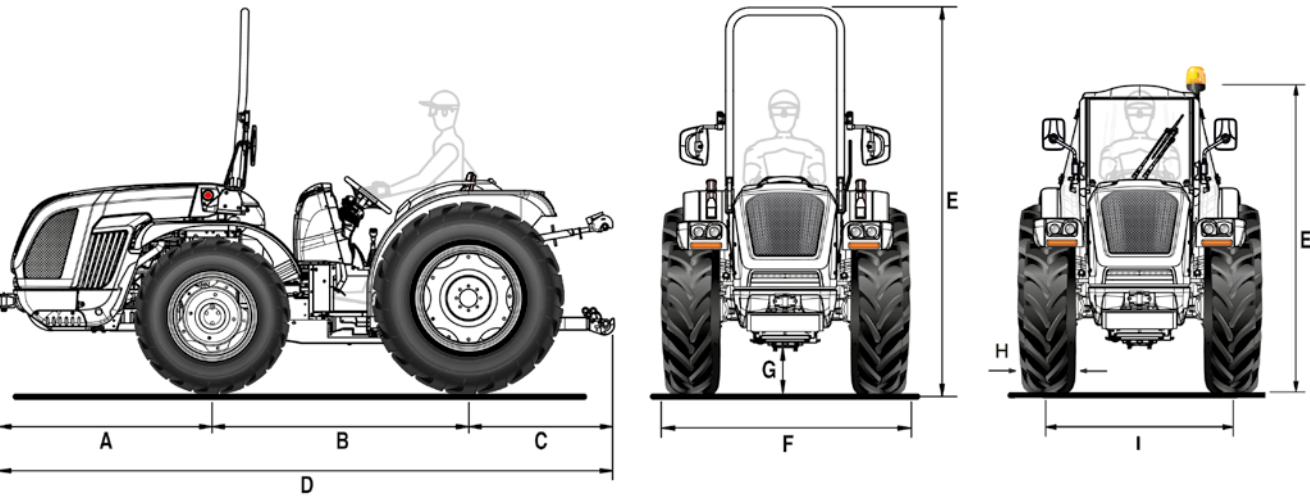
Dotata di aria condizionata con le bocchette di areazione di concezione automotive poste frontalmente all'operatore, **la cabina COMPACT PRO è pressurizzata e omologata in Categoria 4.**

I filtri a carboni attivi isolano l'operatore dalle inalazioni nocive durante i trattamenti con fitosanitari rendendo **l'ambiente di lavoro sano e sicuro.**



# EAGLE 85 RS

Scheda tecnica



| A    | B    | C   | D    | E<br>min/max<br>(con arco) | E<br>min/max<br>(con cabina) | G<br>min/max |
|------|------|-----|------|----------------------------|------------------------------|--------------|
| 1348 | 1607 | 968 | 3923 | 2216 / 2316                | 1792 / 1857                  | 157 / 257    |

\* Misure in mm

|   | 260/70 R16  | 300/70 R20  | 260/70 R16  | 340/65 R20  | 280/70-18   | 360/70 R20  | 280/70-18   | 320/70 R24  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  |
| H | 258         | 295         | 258         | 343         | 265         | 357         | 265         | 316         |
| I | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 | 1098 / 1538 | 1034 / 1518 |
| F | 1380 / 1780 | 1349 /1785  | 1380 / 1780 | 1397 / 1833 | 1363 / 1803 | 1527 / 1847 | 1363 / 1803 | 1353 / 1837 |

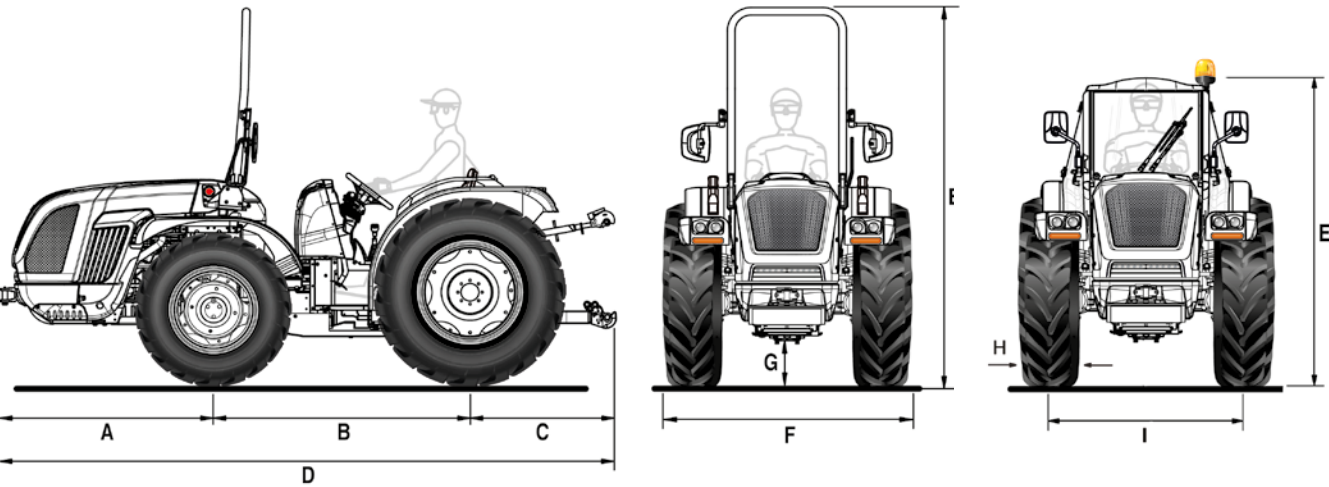
|   | 320/65 R18  | 380/70 R20  | 340/65 R18  | 420/65 R24  | 320/65 R18  | 320/70 R24  | 280/70 R18  | 380/70 R20  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  |
| H | 319         | 380         | 343         | 418         | 319         | 316         | 265         | 380         |
| I | 1166 / 1470 | 1170 / 1490 | 1166 / 1470 | 1190 / 1460 | 1166 / 1470 | 1034 / 1518 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 |
| F | 1485 / 1789 | 1550 / 1870 | 1509 / 1813 | 1608 / 1878 | 1485 / 1789 | 1353 / 1837 | 1363 / 1803 | 1550 / 1870 |

\* Misure in mm - min / max  
H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza trattore

| CARATTERISTICHE TECNICHE                                                 | EAGLE 85 RS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTORE                                                                   | Kohler KDI 2504 TCR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| N° cilindri                                                              | 4 in linea / 16 valvole                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Cilindrata (cc)                                                          | 2482                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Aspirazione                                                              | Turbo / Intercooler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Alimentazione                                                            | Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Livello emissioni                                                        | Stage V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Bilanciamento                                                            | Masse controrotanti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Potenza (kW/cv)                                                          | 55,4 / 75,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Regime nominale (giri/min)                                               | 2300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min)                                     | 300 / 1500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Gestione giri motore                                                     | Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima                                                                                                                                                                                                                       |
| Raffreddamento                                                           | A liquido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Capacità serbatoio (l)                                                   | 78 (versione con arco di protezione) - 58 (versione con cabina)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| TELAIO                                                                   | Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con ruote sterzanti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| TRAZIONE                                                                 | Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| TRASMISSIONE                                                             | Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Velocità di spostamento min/max (km/h)                                   | 0,7 / 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| INVERSOE EASYDRIVE® (opt)                                                | Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Frizione trasmissione                                                    | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica.<br>Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione.<br>Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy plus™.<br>Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno.                                                          |
| DIFFERENZIALE                                                            | Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ASSALI                                                                   | Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE                                                | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Frizione PTO                                                             | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min)                                     | Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| IMPIANTO IDRAULICO                                                       | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min) | 33,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)         | 29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Pressione idraulica massima (bar)                                        | 180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| DISTRIBUTORI POSTERIORI                                                  | A comando meccanico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Di serie                                                                 | 2 DE + Scarico Libero (totale 5 prese idrauliche)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie                               | 1 SE e 1 DE (totale 8 prese idrauliche) oppure 1 DE e 1 DE flottante (totale 9 prese idrauliche)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Joystick (in opzione)                                                    | A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con ritorno libero, 3 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata. Potenzimetro per la regolazione della sensibilità del joystick. Comando remotato innesto PTO.                                                                                                                 |
| SOLLEVATORE POSTERIORE                                                   | A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Attacco attrezzi a 3 punti                                               | Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. - In opzione: Bracci fissi con attacchi rapidi cat. 1 e 2 oppure Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tirante terzo punto                                                      | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg)                                | 2700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| SOLLEVATORE ANTERIORE (opt)                                              | A due martinetti con protezione frontale e 2 distributori DE (in totale 4 prese idrauliche anteriori)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Bracci terzo punto                                                       | Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 e 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Capacità di sollevamento (kg)                                            | 800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| POSTAZIONE DI GUIDA                                                      | Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Volante di guida                                                         | Regolabile in inclinazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Sedile                                                                   | Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab' oppure sedile pneumatico 'Grammer'                                                                                                                                                                                                                                   |
| FRENI DI SERVIZIO                                                        | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Freno di stazionamento                                                   | Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale (di serie con cabina)                                                                                                                                                                                                                                               |
| STERZO                                                                   | Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| SICUREZZA                                                                | Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| CABINA (opt)                                                             | Modello COMPACT PRO a profilo ribassato, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'areazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie. In opzione: filtri a carboni attivi                                               |
| CRUSCOTTO                                                                | Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico |
| IMPIANTO ELETTRICO                                                       | Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Dotazioni di serie                                                       | Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione, fari di lavoro LED anteriori, presa di corrente unipolare sul cruscotto, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli                                                                                                                                                                                                                                   |
| PNEUMATICI                                                               | 260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| GANCI DI TRAINO (di serie)                                               | Anteriore - Posteriore CUNA cat. C regolabile in altezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| In opzione                                                               | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA                                                 | Con telaio di protezione: 2460 kg - Con cabina: 2640 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

# EAGLE 85 DUALSTEER®

Scheda tecnica



| A    | B    | C   | D    | E<br>min/max<br>(con arco) | E<br>min/max<br>(con cabina) | G<br>min/max |
|------|------|-----|------|----------------------------|------------------------------|--------------|
| 1348 | 1607 | 968 | 3923 | 2216 / 2316                | 1792 / 1857                  | 134 / 234    |

\* Misure in mm

|   | 260/70 R16  | 300/70 R20  | 260/70 R16  | 340/65 R20  | 280/70-18   | 360/70 R20  | 280/70-18   | 320/70 R24  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  |
| H | 258         | 295         | 258         | 343         | 265         | 357         | 265         | 316         |
| I | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 | 1098 / 1538 | 1034 / 1518 |
| F | 1380 / 1780 | 1349 /1785  | 1380 / 1780 | 1397 / 1833 | 1363 / 1803 | 1527 / 1847 | 1363 / 1803 | 1353 / 1837 |

|   | 320/65 R18  | 380/70 R20  | 340/65 R18  | 420/65 R24  | 320/65 R18  | 320/70 R24  | 280/70 R18  | 380/70 R20  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  |
| H | 319         | 380         | 343         | 418         | 319         | 316         | 265         | 380         |
| I | 1166 / 1470 | 1170 / 1490 | 1166 / 1470 | 1190 / 1460 | 1166 / 1470 | 1034 / 1518 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 |
| F | 1485 / 1789 | 1550 / 1870 | 1509 / 1813 | 1608 / 1878 | 1485 / 1789 | 1353 / 1837 | 1363 / 1803 | 1550 / 1870 |

\* Misure in mm - min / max  
H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza trattore

| CARATTERISTICHE TECNICHE                                                 | EAGLE 85 DUALSTEER®                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTORE                                                                   | Kohler KDI 2504 TCR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| N° cilindri                                                              | 4 in linea / 16 valvole                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Cilindrata (cc)                                                          | 2482                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Aspirazione                                                              | Turbo / Intercooler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Alimentazione                                                            | Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Livello emissioni                                                        | Stage V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Bilanciamento                                                            | Masse controrotanti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Potenza (kW/cv)                                                          | 55,4 / 75,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Regime nominale (giri/min)                                               | 2300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min)                                     | 300 / 1500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Gestione giri motore                                                     | Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima                                                                                                                                                                                                                      |
| Raffreddamento                                                           | A liquido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Capacità serbatoio (l)                                                   | 78 (versione con arco di protezione) - 58 (versione con cabina)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| TELAIO                                                                   | Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| TRAZIONE                                                                 | Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| TRASMISSIONE                                                             | Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Velocità di spostamento min/max (km/h)                                   | 0,7 / 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| INVERSOE EASYDRIVE® (opt)                                                | Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Frizione trasmissione                                                    | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica.<br>Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione.<br>Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy plus™.<br>Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno.                                                         |
| DIFFERENZIALE                                                            | Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ASSALI                                                                   | Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE                                                | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Frizione PTO                                                             | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min)                                     | Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| IMPIANTO IDRAULICO                                                       | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min) | 33,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)         | 29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Pressione idraulica massima (bar)                                        | 180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| DISTRIBUTORI POSTERIORI                                                  | A comando meccanico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Di serie                                                                 | 2 DE + Scarico Libero (totale 5 prese idrauliche)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie                               | 1 SE e 1 DE (totale 8 prese idrauliche) oppure 1 DE e 1 DE flottante (totale 9 prese idrauliche)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Joystick (in opzione)                                                    | A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con ritorno libero, 3 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick. Comando remotato innesto PTO.                                                                                                              |
| SOLLEVATORE POSTERIORE                                                   | A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Attacco attrezzi a 3 punti                                               | Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. - In opzione: Bracci fissi con attacchi rapidi cat. 1 e 2 oppure Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tirante terzo punto                                                      | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg)                                | 2700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| SOLLEVATORE ANTERIORE (opt)                                              | A due martinetti con protezione frontale e 2 distributori DE (in totale 4 prese idrauliche anteriori)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Bracci terzo punto                                                       | Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 e 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Capacità di sollevamento (kg)                                            | 800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| POSTAZIONE DI GUIDA                                                      | Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Volante di guida                                                         | Regolabile in inclinazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Sedile                                                                   | Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab' oppure sedile pneumatico 'Grammer'                                                                                                                                                                                                                                  |
| FRENI DI SERVIZIO                                                        | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Freno di stazionamento                                                   | Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale (di serie con cabina)                                                                                                                                                                                                                                              |
| STERZO                                                                   | Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| SICUREZZA                                                                | Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| CABINA (opt)                                                             | Modello COMPACT PRO a profilo ribassato, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie. In opzione: filtri a carboni attivi                                              |
| CRUSCOTTO                                                                | Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della pto, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicator numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico |
| IMPIANTO ELETTRICO                                                       | Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Dotazioni di serie                                                       | Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione, fari di lavoro LED anteriori, presa di corrente unipolare sul cruscotto, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli                                                                                                                                                                                                                                  |
| PNEUMATICI                                                               | 260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| GANCI DI TRAINO (di serie)                                               | Anteriore - Posteriore CUNA cat. C regolabile in altezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| In opzione                                                               | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA                                                 | Con telaio di protezione: 2520 kg - Con cabina: 2640 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ULTERIORI OPTIONAL                                                       | Bumper anteriore, kit lampada rotante, faro di lavoro posteriore orientabile, Self Cleaning System™, zavorre anteriori kg 150 tot., zavorre per ruote kg 50 cad., kit flange in ghisa kg 70 cad. per ruote posteriori 24", livrea 'Special Edition' bianca e nera                                                                                                                                                                                 |

## I SERVIZI



### RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



### ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



### LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



### FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.



MADEIN ITALY