

**ORION**

**K105 | L80**

Il futuro  
è già arrivato.



lingua



**pasquali**

# ORION K105 | L80

## Il futuro è già arrivato

Gli Orion K105 e L80 sono trattori specializzati che coniugano la più avanzata tecnologia 'made in Pasquali' con la massima efficienza produttiva e il rispetto per l'ambiente.

I motori a gestione elettronica da 98 e 75 cv di potenza in Stage IIIB rispondono già alle severe normative europee in tema di emissioni: **un primato tra i trattori isodiametrici che si traduce in minori consumi, minori emissioni nocive e maggiore comfort operativo.**

Contenuti tecnici innovativi, design elegante e dimensioni estremamente compatte rendono gli **Orion K105 e L80 macchine indispensabili per l'agricoltura del futuro.**



# Motore

## Potenza pulita

Gli **Orion K105** sono equipaggiati con un motore Kubota da 3,8 litri che sviluppa 98 cv di potenza. Dispositivi quali il ricircolo dei gas di scarico EGR, il catalizzatore ossidante DOC e il filtro antiparticolato DPF, assicurano una drastica riduzione delle sostanze nocive immesse nell'ambiente.

Gli **Orion L80** invece dispongono di un motore Kohler da 2,4 litri che sviluppa 75 cv di potenza. Sovralimentato da un Turbo Intercooler è dotato di sistema EGR affiancato da un catalizzatore DOC per ridurre le emissioni ed incrementare l'efficienza operativa.

Entrambi i motori Common Rail di ultima generazione garantiscono un **controllo preciso dell'iniezione e di conseguenza una combustione più efficiente, migliori prestazioni e minor consumo di carburante.**

Gli alberi contro-rotanti di cui sono dotati i motori abbattano le vibrazioni a tutto vantaggio del minor rumore percepito e del maggiore comfort operativo.

## Gestione elettronica

I motori a gestione elettronica dispongono di una centralina che, oltre a garantire l'ottimale funzionamento del propulsore, permette di **impostare e mantenere costante il numero dei giri.**

La gestione elettronica dei giri motore, sviluppata interamente dal Gruppo BCS, avviene in modo rapido e preciso attraverso una consolle posizionata alla destra del volante con le funzioni di: aumento e decremento velocità, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento dell'acceleratore elettronico e passaggio al regime minimo.

### VANTAGGI

Un'impostazione esatta del regime durante il lavoro significa:

- velocità di avanzamento del trattore costante
- giri della PTO costanti
- flusso idraulico costante

e il poter richiamare il regime memorizzato premendo un solo pulsante, permette un notevole miglioramento nell'efficienza del lavoro con conseguente risparmio di tempo e carburante.



DATI TECNICI	ORION K105	ORION L80
Modello	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Livello emissioni	Stage IIIB	Stage IIIB
N. cilindri	4	4
Aspirazione	Turbo	Turbo Intercooler
Cilindrata	3769 cc	2482 cc
Iniezione	Diretta Common Rail	Diretta Common Rail
Potenza kW/CV	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale	2400 rpm	2300 rpm
Coppia motrice max	330 Nm @1500 rpm	300 Nm @1500 rpm
Raffreddamento	Liquido	Liquido
Bilanciamento	Alberi contro-rotanti	Alberi contro-rotanti



# Trasmissione

## Telaio OS-Frame

La trasmissione degli Orion K105 e L80 è allestita con l'esclusivo telaio OS-Frame che conferisce numerosi vantaggi.

### VANTAGGI

- Motore e frizione sono collegati da un solo albero di trasmissione che, attraverso un unico giunto cardanico centrale, trasmette il moto sia al cambio che alla pdf indipendente garantendo il **massimo rendimento meccanico, dimensioni compatte e maggiori angoli di sterzata**, indispensabili nelle lavorazioni in spazi ristretti.
- L'accoppiamento motore-trasmissione avviene tramite un volano di grande inerzia che, assieme allo smorzatore torsionale 'Long Travel', permette di **ridurre le vibrazioni del motore a tutto vantaggio delle prestazioni e del maggiore comfort per l'operatore**.
- Uno snodo posto nella parte centrale del trattore consente all'avantreno un'oscillazione fino a 15° rispetto al retrotreno stabilizzando l'assetto sui terreni declivi o sconnessi e garantendo la **massima trazione delle quattro ruote sempre aderenti al terreno**.

## Frizione Long life

La frizione è a **dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica** che, modulando perfettamente innesti e disinnesti, risulta decisamente più morbida e performante delle tradizionali frizioni meccaniche a secco.

La frizione è comandata idraulicamente da una elettrovalvola proporzionale collegata ad una centralina che, attraverso un potenziometro, legge il posizionamento del pedale e ne garantisce la migliore progressività garantendo all'operatore sempre un controllo preciso del trattore.

Gli Orion K105 e L80 adottano questo tipo di **frizione idraulica evoluta inserita all'interno della trasmissione al fine di ridurre lo sbalzo del motore e di conseguenza la lunghezza del mezzo**. Una scelta tecnologica che si traduce in una serie di vantaggi concreti.

### VANTAGGI

- Maggiore durata;
- Assenza di manutenzione;
- Massima manovrabilità grazie alle dimensioni più compatte.

## Cambio sincro

Il cambio sincronizzato è composto da **4 gamme e 4 velocità per un totale di 16 rapporti sia in avanzamento che in retromarcia, con inversore sincronizzato**.

La sequenza logica delle velocità (da 700 metri all'ora a 40 km/h) senza sovrapposizioni per tutte le gamme, permette di selezionare sempre la marcia giusta per l'impiego stabilito consentendo un utilizzo razionale del mezzo: risparmio di carburante, minore stress dei componenti meccanici, minore affaticamento del motore e soprattutto una migliore qualità del lavoro.



## Pro-Act System

Il pedale di azionamento della frizione è dotato di Pro-Act System, un sistema che rende il movimento del piede sul pedale più confortevole ed ergonomico dando all'operatore una gradita sensibilità di modulazione.



## Inversore elettroidraulico

La trasmissione degli Orion K105 e L80 può essere equipaggiata con l'**esclusivo inversore elettroidraulico a gestione elettronica EasyDrive®**.

La pratica leva dell'inversore, posta alla sinistra del volante, permette all'operatore di **invertire la direzione di marcia senza togliere le mani dal volante e senza usare il pedale della frizione** per il massimo comfort operativo e il totale controllo del veicolo.

Alla base di questo esclusivo sistema vi è una **centralina elettronica**, interamente sviluppata e prodotta dal Gruppo BCS, che è in grado di calcolare in tempo reale parametri quali l'inclinazione, l'accelerazione e il carico. Al momento dell'azionamento dell'inversore di marcia, in

funzione della velocità e del rapporto inserito, la centralina fa decelerare la macchina attraverso i freni di servizio e innesta in modo automatico la marcia inversa, rilasciando progressivamente la frizione. Si riducono in questo modo i tempi di manovra e aumenta la sicurezza operativa.

Per ottenere il miglior feeling con il trattore l'operatore ha la possibilità, in base alle proprie esigenze, di **cambiare la reattività del sistema su 5 differenti livelli** visibili sul display a colori del cruscotto (da quella più dolce a quella più reattiva), usando i due pulsanti posizionati vicino alla leva.

L'inversore elettroidraulico EasyDrive® si rivela particolarmente **pratico e confortevole in tutti quei lavori dove sono previste numerose variazioni di direzione** come ad esempio nella manutenzione del verde, nella movimentazione di materiale con muletto, nei lavori di sgombero della neve o nelle manovre di fine campo in vigneti e frutteti.

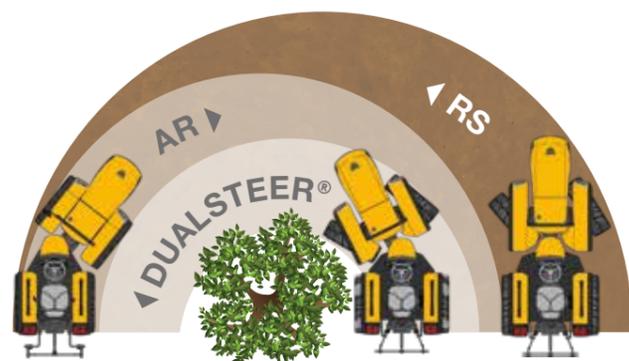
# Agilità

## Sterzata

Indispensabili per tutti i trattori specializzati sono le doti di maneggevolezza per potersi muovere agilmente anche in spazi estremamente ristretti.

**Grazie al passo corto e alle dimensioni compatte gli Orion K105 e L80 hanno un'agilità di manovra impareggiabile.**

Il volante, assistito da idroguida con impianto idraulico dedicato, assicura manovre precise e raggi di volta ridottissimi sia nei modelli a ruote sterzanti che in quelli con articolazione centrale, ma soprattutto nelle versioni Dualsteer®.



## Dualsteer®

Unico sul mercato e coperto da brevetto internazionale, il Dualsteer® è un **doppio sistema di sterzo che unisce lo snodo centrale del telaio allo sterzo delle ruote anteriori**: questo consente di realizzare un angolo di sterzo pari a 70°.

I due cilindri idraulici nell'articolazione centrale ne aumentano sia la potenza di sterzata con elevata precisione alle ridottissime velocità, sia la direzionalità e la stabilità nei trasferimenti su strada ad alte velocità.

## VANTAGGI

- Sicurezza e stabilità tipiche della versione a ruote sterzanti;
- Prestazioni in curva e manovrabilità tipiche della versione con articolazione centrale;
- Performanti su qualsiasi terreno, anche in pendenza;
- Macchine indispensabili nelle lavorazioni in filari stretti, in serre, nella manutenzione del verde e nelle municipalità.



## Massima efficienza

### Impianto idraulico

L'impianto idraulico è a **doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore** per il raffreddamento dell'olio.

La pompa in dotazione all'idroguida e ai comandi elettroidraulici ha una portata di 33 l/min, mentre quella dedicata ai sollevatori e ai distributori ha una portata di 30 l/min. In opzione è disponibile un impianto maggiorato con pompa sollevatore da 49 lt/min.

### Joystick

Il nuovo joystick multifunzione a comando elettronico proporzionale, disponibile in opzione, consente di **comandare con un unico dispositivo sia l'impianto idraulico che i sollevatori** in modo da rendere pratiche e sicure tutte le operazioni che coinvolgono l'idraulica del trattore.

Una manopola con gradazione numerica, integrata nel bracciolo, permette inoltre di regolare la sensibilità del sistema.

### PTO e sollevatori

La presa di forza posteriore, con frizione a dischi multipli in bagno d'olio, è **indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento**. Inseribile anche in movimento mediante un comando elettroidraulico situato sul cruscotto (con sistema di sicurezza che ne evita l'azionamento involontario) ha un regime di 540/540E giri/min o, in opzione, di 540/1000 giri/min.

Il **robusto sollevatore posteriore** si affida ad attacchi polivalenti di cat. 1 e 2 per adattarsi in maniera semplice e veloce a tutte le attrezzature in commercio. L'elevata capacità di sollevamento di 2300 kg, aumenta fino a 2700 kg nelle versioni a ruote differenziate SDT.

Come optional sono disponibili un puntone e tirante idraulico per la regolazione dell'attrezzo direttamente dal posto di guida ed un **prestante sollevatore anteriore**, dotato di prese idrauliche, indispensabile per gli impieghi di attrezzature in combinata.





## Sicurezza attiva e passiva

### Sicurezza operativa

L'utilizzo in totale sicurezza, anche sui terreni declivi e sulle pendenze trasversali, è garantita innanzitutto dalla **geometria progettuale degli Orion K105 e L80, caratterizzati da baricentro basso e dalla ripartizione dei pesi sugli assali** che diventa ottimale (50% anteriore - 50% posteriore) con attrezzo montato al sollevatore posteriore.

Il posto di guida con roll-bar o cabina omologati, la cintura di sicurezza fissata al sedile e la qualità dei materiali utilizzati garantiscono la massima protezione per l'operatore in tutte le condizioni.

Il bloccaggio dei differenziali, solo posteriore o anteriore e posteriore in simultanea, è a comando elettroidraulico e consente al trattore di rimanere sempre in trazione.

Il disinserimento della trazione anteriore, attraverso un comando elettroidraulico, ottimizza i trasferimenti su strada oltre che preservare terreni particolarmente delicati.

### Impianto frenante

L'impianto frenante è costituito da quattro freni a disco in bagno d'olio supportati da un comando idrostatico che funge da ripartitore di frenata intervenendo in maniera costante e simultanea sulle quattro ruote, anche con trazione anteriore disinserita.

Esclusivo per la gamma Orion è il **freno di stazionamento indipendente Brake-off che si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore**. A macchina in moto invece si inserisce con un pratico pulsante a comando elettroidraulico posto sul cruscotto.



# Postazione di guida

## Comfort assoluto

Il piacere di lavorare con un Orion K105 o un Orion L80 non nasce soltanto dalle performance della macchina ma anche dal comfort riservato al conducente. La postazione di guida è costituita da una **piattaforma sospesa su silent-block per attutire vibrazioni e rumore**.

I comandi sono posti in maniera ergonomica e facilmente azionabili e dal sedile l'operatore gode di una visuale completa e senza ostacoli sia sulla macchina che sull'attrezzo.

Il volante, caratterizzato da una nuova conformazione che ne favorisce l'impugnatura, è registrabile in inclinazione per una regolazione ottimale in funzione della struttura fisica del conducente e per facilitare l'accesso al posto di guida.

## Reversibilità

La multifunzionalità degli Orion K105 e L80 è esaltata dalla reversibilità del posto di guida (non disponibile per le versioni SDT).

Pochi secondi servono all'operatore per ruotare di 180° il modulo di guida composto da sedile, volante, cruscotto e pedali così da poter **lavorare con l'attrezzatura posta frontalmente, vigilando costantemente e con estrema precisione sulle lavorazioni** a tutto vantaggio del comfort e della sicurezza.

# Cabine omologate

## Cabina Comfort

Oltre a **garantire una piacevole vivibilità interna**, la cabina Comfort è stata progettata con profili affusolati al fine di **proteggere l'ambiente ricco di vegetazione** nel quale opera.

Allestita con interni curati e con piattaforma sospesa su silent-block completamente indipendente dal telaio del trattore, la cabina dispone di ampi cristalli, portiere vetrate e tettuccio panoramico per garantire al conducente una visuale ottimale su attrezzo e carreggiata anche con postazione di guida retroversa.

Dotata di aria condizionata e riscaldamento è inoltre disponibile con **struttura conica** a 4 montanti studiata per impieghi in filari stretti posti su forti pendenze.

I quattro fari, due posteriori orientabili e due anteriori integrati nel tettuccio, uniti ai gruppi ottici del trattore, illuminano a giorno l'area di lavoro per operare con precisione e sicurezza anche di notte o in condizioni di visibilità ridotta.

## Cabina Compact AIRTECH

Per le versioni a ruote differenziate SDT è disponibile la nuova cabina **Compact AIRTECH**, pressurizzata e omologata in Categoria 4, che isola l'operatore dalle inalazioni nocive di polveri, aerosol e vapori durante i trattamenti con fitosanitari, rendendo l'ambiente di lavoro sano e sicuro. I due grandi filtri a carboni attivi sono installati nella parte anteriore della cabina e sono facilmente sostituibili.

Un display a cristalli liquidi situato nella plancia di comando e ben visibile all'operatore, permette di tenere sempre sotto controllo la pressione interna in cabina oltre a visualizzare la temperatura interna/esterna e la velocità di ventilazione.

La cabina Compact AIRTECH è **dotata, di serie, di tutti i comfort**: aria condizionata e riscaldamento, sedile in stoffa, illuminazione interna, porta bibite e due prese di corrente ausiliarie per il caricamento di dispositivi elettronici o per l'alimentazione di attrezzature, joystick o monitor supplementari.

Il sistema di ventilazione è di concezione automotive con le **bocchette di areazione poste frontalmente all'operatore** per assicurare una temperatura e una distribuzione del flusso d'aria ottimali.

Il **telaio monoscocca low-profile**, completamente indipendente dal trattore, è montato su silent-block per abbattere le vibrazioni e il rumore, in sintonia con i materiali di rivestimento fono assorbenti.

La **contenuta altezza da terra** ne ottimizza l'impiego nei lavori sottochioma, in vigneti a pergola, impianti a tendone e nelle serre.



# Design funzionale

## Sovrastrutture

Con l'introduzione di nuove soluzioni tecnologiche e dei nuovi propulsori, gli Orion K105 e L80 si presentano con un **design aggressivo ma allo stesso tempo elegante e funzionale**, caratterizzato da una linea muscolosa che tuttavia garantisce al conducente una visibilità ottimale.

Oltre ai quattro gruppi ottici presenti sui parafranghi anteriori, due fari a LED sopra la griglia del cofano aumentano la zona illuminata per favorire il lavoro nelle ore notturne o in ambienti con scarsa luce.

Gli interventi di manutenzione e di ispezione al vano motore risultano inoltre pratici e veloci grazie all'ampio angolo di apertura del cofano.

## Tutto sotto controllo

Il nuovo cruscotto di stile automotive è un concentrato di tecnologia digitale. Oltre ai comandi elettroidraulici posizionati in maniera logica e facilmente attivabili, il **display multifunzionale a colori** permette all'operatore di tenere sempre sotto controllo e con la massima precisione ogni valore della macchina e tutte le spie di diagnostica del mezzo.

Sono comunque presenti gli indicatori analogici per una lettura dei valori rapida e immediata, grazie alla presenza delle lancette.



# La gamma più completa

Per tracciare una nuova strada ci vogliono coraggio e visione, oltre che esperienza e competenza. Tutte doti che appartengono da sempre a PASQUALI e che ora trovano una nuova rivoluzionaria applicazione nelle gamme Orion K105 e L80.

Undici diverse versioni di trattori, ognuna delle quali studiata per le specifiche esigenze che i nostri clienti, ogni giorno, ci stimolano a soddisfare.

## Orion K105 | L80 AR

Trattori isodiametrici reversibili, con articolazione centrale, sono la versione di riferimento nell'agricoltura specializzata e nei lavori municipali grazie alla carreggiata stretta e al raggio di volta contenuto.

## Orion K105 | L80 RS

Trattori isodiametrici reversibili, a ruote sterzanti, sono la versione tradizionale e quella che si presta ad una maggiore varietà di impieghi, anche in zone declive, grazie all'estrema stabilità e aderenza.

## Orion K105 | L80 DUALSTEER®

Trattori isodiametrici reversibili, con doppio sistema di sterzo che garantisce un angolo di sterzata di 70°, il migliore della categoria, per muoversi con disinvoltura e agilità in spazi ristretti.

## Orion K105 MT

Trattori isodiametrici reversibili, a ruote sterzanti, sono la versione dedicata allo sfalcio del foraggio anche in zone montane, grazie al baricentro basso e alla postazione di guida allargata.

## Orion K105 | L80 SDT RS

Trattori a passo corto e ruote differenziate, monodirezionali, sono particolarmente indicati sia nell'agricoltura specializzata di vigneti, frutteti e serre che nei lavori tipici dei trattori convenzionali.

## Orion K105 | L80 SDT DUALSTEER®

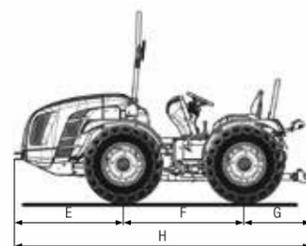
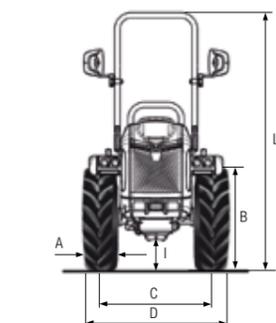
Trattori a passo corto e ruote differenziate, monodirezionali, con doppio sistema di sterzo sono ideali per lavorare sia su terreni declivi che sulle pendenze trasversali delle colture in filari.

# Orion AR K105 | L80

	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	240	290	282	320	245	286
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	879	888	849	873	940	942
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	898/1112	948/972	1022/1112	1022/1112	882/1230	996/1260
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1138/1352	1238/1262	1304/1394	1342/1432	1127/1475	1282/1546

	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	325	391
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	843	968
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	996/1260	996/1260	1016	1016	959/965	1240
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1312/1576	1339/1603	1384	1410	1284/1290	1631

Dimensioni Orion K105   L80 AR (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249



Cabina STANDARD

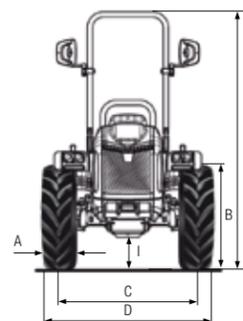
Cabina CONICA

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 AR	Orion L80 AR
<b>MOTORE</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
<b>INVERSOE EASYDRIVE®</b> (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
<b>ASSALI</b>	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b> (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
<b>STERZO</b>	Guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida	
<b>SICUREZZA</b>	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
<b>CABINA</b> (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica	
<b>CRUSCOTTO</b>	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	250/80R18	
In opzione	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 33x12.50-15 T413 * 13.6-16 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b> (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (kg)	2300	2230
Con cabina (kg)	2445	2375
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina	

# Orion RS

## K105 | L80

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile				
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



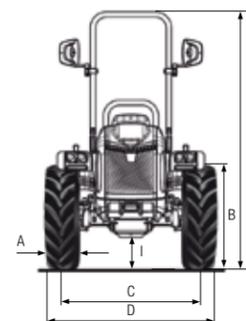
Dimensioni Orion K105   L80 RS (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 RS	Orion L80 RS
<b>MOTORE</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
<b>INVERSOE EASYDRIVE®</b> (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
<b>ASSALI</b>	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in lunghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b> (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
<b>STERZO</b>	Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida	
<b>SICUREZZA</b>	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
<b>CABINA</b> (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica	
<b>CRUSCOTTO</b>	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	280/70R18	
In opzione	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 13.6-16 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b> (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (kg)	2385	2315
Con cabina (kg)	2530	2460
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina	

# Orion DUALSTEER®

## K105 | L80

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile				
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



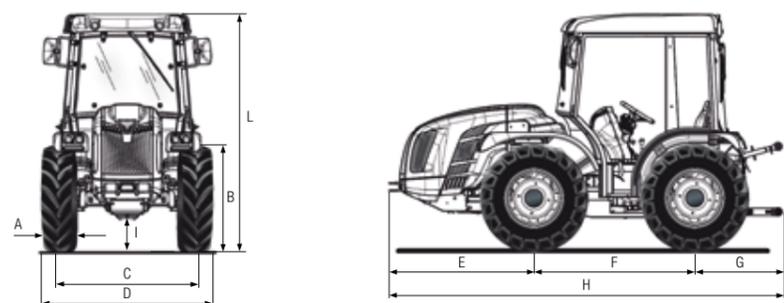
Dimensioni Orion K105   L80 DUALSTEER® (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 DUALSTEER®	Orion L80 DUALSTEER®
<b>MOTORE</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
<b>INVERSOE EASYDRIVE®</b> (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
<b>ASSALI</b>	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b> (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
<b>STERZO</b>	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida	
<b>SICUREZZA</b>	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
<b>CABINA</b> (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica	
<b>CRUSCOTTO</b>	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	280/70R18	
In opzione	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 13.6-16 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b> (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (kg)	2450	2380
Con cabina (kg)	2580	2510
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina	

# Orion MT K105



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50R17 ALL GROUND	425/55R17 AC70G	340/65R20
	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	368	394	431	430	343
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	800	800	873	884	958
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354/1618
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697/1961



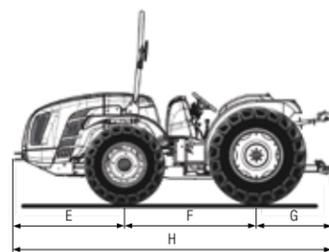
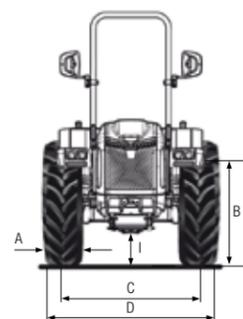
Dimensioni Orion K105 MT (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2070/2180

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 MT
<b>MOTORE</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3
N° cilindri	4 in linea
Cilindrata (cc)	3769
Aspirazione	Turbo
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98
Regime nominale (giri/min)	2400
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	54
Filtro aria	Prefiltro a ciclone integrato con filtro aria ad alta efficienza e presa d'aria frontale
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
<b>INVERSOE EASYDRIVE®</b> (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
<b>ASSALI</b>	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/1000 - In opzione: 540/540E
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30
Pressione idraulica massima (bar)	180
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico
Di serie	1 semplice effetto e 2 doppio effetto
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto senza ritorno libero e 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie). Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A quattro martinetti esterni con sospensione idraulica e Dual Floating System®
Attacco attrezzi a 3 punti	Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b> (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1
Capacità di sollevamento (kg)	800
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Versione allargata, reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole
Volante di guida	Regolabile in inclinazione
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale
<b>STERZO</b>	Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida
<b>SICUREZZA</b>	Di serie: semi-cabina a montanti e lampada rotante
<b>CABINA</b> (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	31x15.50-15 con battistrada XTC
In opzione	340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada STG * 440/50-17 All-Ground * 425/55-17 AC70G
<b>GANCI DI TRAINO</b> (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	
Con semi-cabina (kg)	2480
Con cabina (kg)	2560
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Bumper anteriore, zavorre anteriori e zavorre per ruote, prefiltro aria a turbina, filtri a carboni attivi per cabina

# Orion SDT RS

## K105 | L80

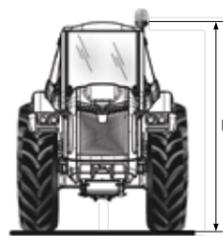
	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	258	286	258	343	265	357
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	770	958	770	958	849	1042
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	265	316	319	370	343	418
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



Dimensioni Orion K105   L80 SDT RS (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	157/257	2216/2316	1792/1857

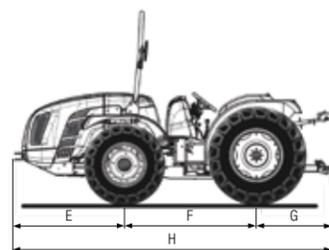
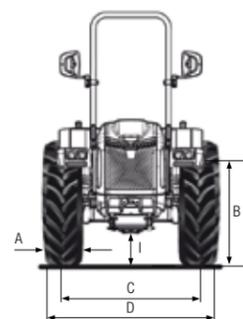


Cabina Compact AIRTECH

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 SDT RS	Orion L80 SDT RS
<b>MOTORE</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una console con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	70 l (versione con arco di protezione) - 54 l (versione con cabina)	
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
<b>INVERSOE EASYDRIVE®</b> (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
<b>ASSALI</b>	Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci non regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2700	
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b> (in opzione)	Con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori	
<b>SICUREZZA</b>	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
<b>CABINA</b> (in opzione)	Compact versione AIRTECH, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie	
<b>CRUSCOTTO</b>	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	260/70R16*300/70R20	
In opzione	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
<b>GANCI DI TRAINO</b> (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (kg)	2520	2450
Con cabina Compact (kg)	2700	2630
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori, zavorre per ruote anteriori, kit flange in ghisa per ruote posteriori 24", kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, filtri carboni attivi per cabina pressurizzata	

# Orion SDT DUALSTERR® K105 | L80

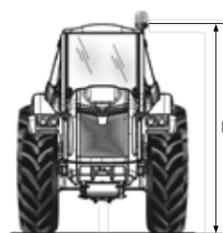
	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	258	286	258	343	265	357
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	770	958	770	958	849	1042
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	265	316	319	370	343	418
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878

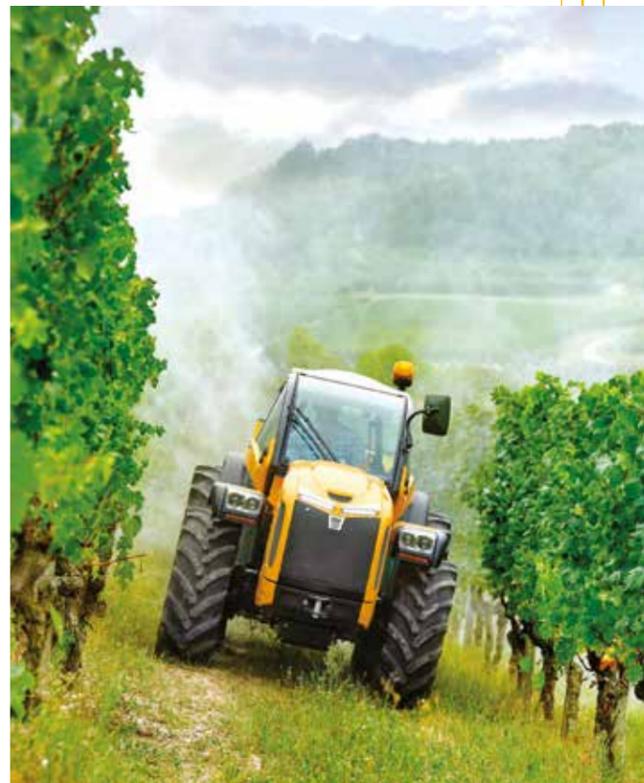


Dimensioni Orion K105   L80 SDT DUALSTEER® (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	134/234	2216/2316	1792/1857



Cabina Compact AIRTECH

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 SDT DUALSTEER®	Orion L80 SDT DUALSTEER®
<b>MOTORE</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una console con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	70 l (versione con arco di protezione) - 54 l (versione con cabina)	
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
<b>INVERSOE EASYDRIVE®</b> (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
<b>ASSALI</b>	Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenzimetro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci non regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2700	
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b> (in opzione)	Con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
<b>STERZO</b>	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale	
<b>SICUREZZA</b>	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
<b>CABINA</b> (in opzione)	Compact versione AIRTECH, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie	
<b>CRUSCOTTO</b>	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contatore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	260/70R16*300/70R20	
In opzione	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
<b>GANCI DI TRAINO</b> (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (kg)	2570	2500
Con cabina Compact (kg)	2700	2630
<b>ULTERIORI OPTIONAL</b>	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori, zavorre per ruote anteriori, kit flange in ghisa per ruote posteriori 24", kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, filtri carboni attivi per cabina pressurizzata	



I SERVIZI



**RICAMBI**

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



**ASSISTENZA**

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



**GARANZIA**

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



**LUBRIFICANTI**

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



**FINANZIAMENTI**

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.



M A D E I N I T A L Y



**BCS S.p.A.**

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)  
 Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800  
 info@bcs-ferrari.it

[www.pasqualiagri.it](http://www.pasqualiagri.it)

