



*"In campo si adatta
a tutti i lavori.
È il più funzionale,
ideale per le mie
esigenze".*

*"Sempre versatile,
agile e compatto.
Oggi ancora
più bello".*



SOLARIS
35 | 45 | 55





UN NUOVO DESIGN IN CAMPO.

Solaris si rinnova, mostrando tutte le sue caratteristiche di versatilità e performance, con un nuovo design, più funzionale e moderno.



Il nuovo stile di Solaris conserva le dimensioni compatte, aggiungendo un design studiato per esaltare le peculiarità di compattezza e praticità. La livrea è stata rinnovata e stilizzata in una cofanatura monolitica. Sotto di essa, Solaris conserva la sua tecnologia e le sue motorizzazioni, così come le dotazioni accessorie. La potenza dei motori, le prestazioni e l'agilità lo rendono del tutto comparabile

a un trattore di categoria superiore, assicurando la massima facilità di manovra anche in piccoli spazi. Solaris è un vero trattore multiuso, ideale per tutte le lavorazioni, dall'erpicoltura allo sfalcio, dai lavori con sgombero neve all'hobby farming, ecc..



OBIETTIVO: MOTORI SEMPRE PIÙ ELASTICI, SEMPRE PIÙ EFFICIENTI.

L'intera gamma Solaris offre motori efficienti, per rendere più semplice il lavoro.

La famiglia Solaris monta motori Mitsubishi a 4 cilindri che rispettano il livello di emissioni Tier3: motori a iniezione indiretta, raffreddati

a liquido e con potenze che vanno da 39 a 51 CV. I motori dei Solaris, caratterizzati da una grande semplicità costruttiva, offrono un'eccellente curva di coppia, con un'elasticità che permette di avere sempre a disposizione una riserva di energia, per superare improvvise variazioni di carico. Silenziosità, comfort superiore alla media e basse vibrazioni sono garantite dall'alto

frazionamento della cilindrata. Particolarmente elevata anche l'autonomia di lavoro, grazie alla maggior efficienza del sistema di raffreddamento e al serbatoio da 28 litri, posizionato posteriormente al motore. Un serbatoio supplementare da 15 litri consente di prolungare ulteriormente le ore di lavoro.





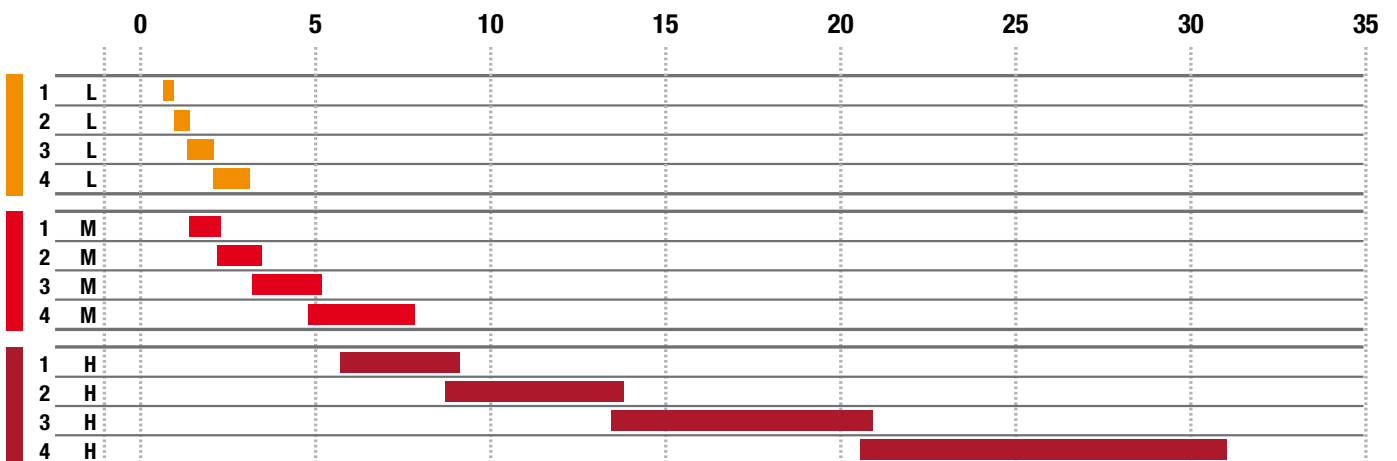
CAMBIO E INVERSORE SINCRONIZZATI. IL LAVORO DI SQUADRA OTTIMIZZA IL RENDIMENTO.

Flessibilità e agilità. In tutte le condizioni di lavoro i trattori Solaris garantiscono estrema facilità di manovra, per il massimo dei risultati.

La trasmissione è stata ottimizzata, assicurando una robustezza da categoria superiore. Il cambio meccanico offre 12 marce in avanti più altrettante retromarce. Il numero di marce arriva a 16 +16 con il super-riduttore. Manovre facili e veloci, grazie all'inversore sincronizzato, presente su tutti i modelli della famiglia Solaris. Questi raggiungono una velocità massima di 30 km/h, garantendo ottime prestazioni in fase di trasporto e durante i trasferimenti. Il bloccaggio dei differenziali a comando

elettroidraulico e il ponte anteriore con un angolo di sterzo di 57° conferiscono ulteriore agilità al trattore, anche durante manovre in spazi ridotti. La guida idrostatica con pompa indipendente da 15 l/min è di serie su tutta la gamma e assicura una sterzata morbida anche a bassi regimi motore. Per quanto riguarda la frenatura i Solaris sono dotati di un sistema potente ed efficace a dischi in bagno d'olio per una completa sicurezza operativa.

VELOCITÀ DI AVANZAMENTO IN KM/H DEL CAMBIO MECCANICO 12 + 12









IMPIANTO IDRAULICO, PTO E SOLLEVATORE, PROGETTATI PER UNA GESTIONE AGEVOLE DI TUTTE LE ATTREZZATURE.

Agile in campo, leggero nelle manovre, flessibile in ogni condizione. Solaris è stato pensato per rispondere a diverse esigenze grazie a un impianto idraulico potente e capace.

L'impianto idraulico presenta due circuiti separati: uno per il sollevatore e i distributori ausiliari, l'altro per la guida idrostatica. Grazie alla pompa indipendente lo sterzo è sempre leggero, anche durante operazioni che richiedono sterzate combinate al movimento del sollevatore. L'impianto idraulico è dotato di una pompa specifica da 30 l/min. e distributori idraulici posteriori fino a 6 vie, il sollevatore posteriore raggiunge una capacità di 1200 kg e consente il controllo di posizione e sforzo. La dotazione di PTO prevede le velocità standard di 540/1000 o 540/540ECO e sincronizzata per la presa di forza posteriore, quella ventrale di 2000 rpm. Inoltre il sollevatore anteriore, con capacità di sollevamento di 600 kg, abbinato alla PTO 1000, ampliano le possibilità di impiego dei Solaris, rendendoli dei compatti tuttofare.



PICCOLO NELLE DIMENSIONI, GRANDE NEL COMFORT.

Solaris: la risposta giusta per un lavoro più confortevole, per non rinunciare alla funzionalità, per ottenere il massimo con un mezzo dalle dimensioni ridotte.

Il posto guida, è sospeso su silent-block, questo permette di ridurre al minimo le vibrazioni e il rumore, rendendo confortevole il lavoro anche dopo molte ore consecutive. Nel Solaris 55, il modello di maggiore potenza, la piattaforma è più larga, per un maggiore spazio alla guida e un comfort ancora superiore. Il posto guida è comodo ed ergonomico, con comandi dei distributori e del sistema di sollevamento alla destra del conducente, sempre a portata di mano e facili da usare. Lo stesso vale per la cabina compatta e funzionale per l'operatore che trova tutti i comandi disposti in modo logico e razionale. Il nuovo design del cofano garantisce un'ottima visibilità anteriore sulle colture, aggiungendo una nuova dimensione di robustezza, praticità e facilità d'uso. Il cofano monolitico è incernierato posteriormente ed è completamente sollevabile, questo per garantire una semplificazione della manutenzione ordinaria e delle operazioni di routine.

DATI TECNICI

SOLARIS		35	45	55
MOTORE				
Emissioni		Tier3	Tier3	Tier3
Costruttore		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/1500	4/1500	4/1758
Aspirazione		Naturale	Turbo	Turbo
Potenza massima omologata (2000/25/CE) @3000 rpm	kW/CV	28,5/39	31,5/43	37/51
Coppia massima	Nm	85	105	122
Regime di coppia massima	rpm	1900	2100	2000
Gestione motore meccanica		•	•	•
Capacità serbatoio gasolio (std/opt)	litri	28/15	28/15	28/15
INVERSO				
Inversore meccanico		•	•	•
CAMBIO MECCANICO				
Cambio 4 marce		•	•	•
Numero velocità	n°	12 + 12	12 + 12	12 + 12
Numero velocità con super-riduttore	n°	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Velocità massima	km/h	30	30	30
PTO POSTERIORE				
Comando meccanico		•	•	•
PTO 540/1000		•	•	•
PTO sincronizzata		•	•	•
PTO ventrale (OPT)		•	•	•
Comando meccanico		•	•	•
PTO 2000		•	•	•
PTO ANTERIORE				
Comando elettroidraulico		•	•	•
PTO 1000		◦	◦	◦
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE				
Innesto DT a comando meccanico		•	•	•
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		•	•	•
Assale anteriore heavy duty		◦	◦	◦
FRENI E STERZO				
Freni posteriori a disco in bagno d'olio		•	•	•
Freno di stazionamento meccanico		•	•	•
Guida idrostatica con pompa indipendente		•	•	•
Angolo di sterzata	gradi	57	57	57
SOLLEVATORE				
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•
Capacità sollevamento posteriore	kg	1200	1200	1200
Sollevatore anteriore		◦	◦	◦
Capacità sollevamento anteriore	kg	600	600	600
IMPIANTO IDRAULICO				
Portata pompa	L/min	30	30	30
Impianto idraulico a centro aperto		•	•	•
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	4 / 6	4 / 6	4 / 6
PIATTAFORMA				
Sospesa su silent-block		•	•	•
Telaio di sicurezza reclinabile		•	•	•
CABINA				
Sospesa su silent-block		•	•	•
Ventilazione e riscaldamento		•	•	•
Aria condizionata		◦	◦	◦
DIMENSIONI E PESI				
Pneumatici anteriori di riferimento		200/70R16	280/70R16	280/70R16
Pneumatici posteriori di riferimento		320/70R20	360/70R24	360/70R24
Parafanghi anteriori sterzanti		◦	◦	◦
Zavorre per ruote posteriori		◦	◦	◦
Lunghezza max. con stegoli	mm	2950	2980	2980
Larghezza min./ max.	mm	1251 / 1451	1296 / 1690	1296 / 1690
Luce libera da terra	mm	345	390	390
Passo	mm	1745	1745	1745
Carreggiata anteriore min./ max.	mm	1080 / 1196	1070 / 1346	1070 / 1346
Carreggiata posteriore min./ max.	mm	1042 / 1132	1032 / 1316	1032 / 1316
Altezza max. al telaio di sicurezza	mm	1955	2020	2020
Altezza max. alla cabina	mm	2135	2195	2195
Peso con telaio di sicurezza (min-max)	kg	1130 - 1340	1207 - 1380	1267 - 1440
Peso con cabina (min-max)	kg	1410 - 1620	1487 - 1660	1547 - 1720
Carico massimo ammissibile	kg	2300 / 2400	2300 / 2400	2300 / 2400

• STD ◦ OPT - Non disponibile

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Concessionario



Seguici su:
<https://www.facebook.com/sameitalia>

same-tractors.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali.

SAME è un marchio di  **SDF**

