

VOLCAN

K105 | L80

Il futuro
è già arrivato.



lingua



VOLCAN K105 | L80

Il futuro
è già arrivato

I Volcan K105 e L80 sono trattori specializzati che coniugano la più avanzata tecnologia 'made in BCS' con la massima efficienza produttiva e il rispetto per l'ambiente.

I motori a gestione elettronica da 98 e 75 cv di potenza in Stage IIIB rispondono già alle severe normative europee in tema di emissioni: **un primato tra i trattori isodiametrici che si traduce in minori consumi, minori emissioni nocive e maggiore comfort operativo.**

Contenuti tecnici innovativi, design elegante e dimensioni estremamente compatte rendono i **Volcan K105 e L80 macchine indispensabili per l'agricoltura del futuro.**



Motore

Potenza pulita

I **Volcan K105** sono equipaggiati con un motore Kubota da 3,8 litri che sviluppa 98 cv di potenza. Dispositivi quali il ricircolo dei gas di scarico EGR, il catalizzatore ossidante DOC e il filtro antiparticolato DPF, assicurano una drastica riduzione delle sostanze nocive immesse nell'ambiente.

I **Volcan L80** invece dispongono di un motore Kohler da 2,4 litri che sviluppa 75 cv di potenza. Sovralimentato da un Turbo Intercooler è dotato di sistema EGR affiancato da un catalizzatore DOC per ridurre le emissioni ed incrementare l'efficienza operativa.

Entrambi i motori Common Rail di ultima generazione garantiscono un **controllo preciso dell'iniezione e di conseguenza una combustione più efficiente, migliori prestazioni e minor consumo di carburante.**

Gli alberi contro-rotanti di cui sono dotati i motori abbattano le vibrazioni a tutto vantaggio del minor rumore percepito e del maggiore comfort operativo.

Gestione elettronica

I motori a gestione elettronica dispongono di una centralina che, oltre a garantire l'ottimale funzionamento del propulsore, permette di **impostare e mantenere costante il numero dei giri.**

La gestione elettronica dei giri motore, sviluppata interamente dal Gruppo BCS, avviene in modo rapido e preciso attraverso una consolle posizionata alla destra del volante con le funzioni di: aumento e decremento velocità, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento dell'acceleratore elettronico e passaggio al regime minimo.

VANTAGGI

Un'impostazione esatta del regime durante il lavoro significa:

- velocità di avanzamento del trattore costante
- giri della PTO costanti
- flusso idraulico costante

e il poter richiamare il regime memorizzato premendo un solo pulsante, permette un notevole miglioramento nell'efficienza del lavoro con conseguente risparmio di tempo e carburante.



DATI TECNICI	VOLCAN K105	VOLCAN L80
Modello	Kubota V3800 CR-TE4	Kohler KDI 2504 TCR
Livello emissioni	Stage IIIB	Stage IIIB
N. cilindri	4	4
Aspirazione	Turbo	Turbo Intercooler
Cilindrata	3769 cc	2482 cc
Iniezione	Diretta Common Rail	Diretta Common Rail
Potenza kW/CV	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale	2400 rpm	2300 rpm
Coppia motrice max	330 Nm @1500 rpm	300 Nm @1500 rpm
Raffreddamento	Liquido	Liquido
Bilanciamento	Alberi contro-rotanti	Alberi contro-rotanti



Trasmissione

Telaio OS-Frame

La trasmissione dei Volcan K105 e L80 è allestita con l'esclusivo telaio OS-Frame che conferisce numerosi vantaggi.

VANTAGGI

- Motore e frizione sono collegati da un solo albero di trasmissione che, attraverso un unico giunto cardanico centrale, trasmette il moto sia al cambio che alla pdf indipendente garantendo il **massimo rendimento meccanico, dimensioni compatte e maggiori angoli di sterzata**, indispensabili nelle lavorazioni in spazi ristretti.
- L'accoppiamento motore-trasmissione avviene tramite un volano di grande inerzia che, assieme allo smorzatore torsionale 'Long Travel', permette di **ridurre le vibrazioni del motore a tutto vantaggio delle prestazioni e del maggiore comfort per l'operatore**.
- Uno snodo posto nella parte centrale del trattore consente all'avantreno un'oscillazione fino a 15° rispetto al retrotreno stabilizzando l'assetto sui terreni declivi o sconnessi e garantendo la **massima trazione delle quattro ruote sempre aderenti al terreno**.

Frizione Long life

La frizione è a **dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica** che, modulando perfettamente innesti e disinnesti, risulta decisamente più morbida e performante delle tradizionali frizioni meccaniche a secco.

La frizione è comandata idraulicamente da una elettrovalvola proporzionale collegata ad una centralina che, attraverso un potenziometro, legge il posizionamento del pedale e ne garantisce la migliore progressività garantendo all'operatore sempre un controllo preciso del trattore.

I Volcan K105 e L80 adottano questo tipo di **frizione idraulica evoluta inserita all'interno della trasmissione al fine di ridurre lo sbalzo del motore e di conseguenza la lunghezza del mezzo**. Una scelta tecnologica che si traduce in una serie di vantaggi concreti.

VANTAGGI

- Maggiore durata;
- Assenza di manutenzione;
- Massima manovrabilità grazie alle dimensioni più compatte.

Cambio sincro

Il cambio sincronizzato è composto da **4 gamme e 4 velocità per un totale di 16 rapporti sia in avanzamento che in retromarcia, con inversore sincronizzato**.

La sequenza logica delle velocità (da 700 metri all'ora a 40 km/h) senza sovrapposizioni per tutte le gamme, permette di selezionare sempre la marcia giusta per l'impiego stabilito consentendo un utilizzo razionale del mezzo: risparmio di carburante, minore stress dei componenti meccanici, minore affaticamento del motore e soprattutto una migliore qualità del lavoro.

Pro-Act System

Il pedale di azionamento della frizione è dotato di Pro-Act System, un sistema che rende il movimento del piede sul pedale più confortevole ed ergonomico dando all'operatore una gradita sensibilità di modulazione.

IV	4°	40,00 Km/h
IV	3°	27,60 Km/h
IV	2°	19,20 Km/h
IV	1°	13,20 Km/h
III	4°	11,90 Km/h
II	4°	9,50 Km/h
III	3°	8,10 Km/h
II	3°	6,70 Km/h
III	2°	5,80 Km/h
II	2°	4,70 Km/h
III	1°	3,80 Km/h
II	1°	3,20 Km/h
I	4°	2,30 Km/h
I	3°	1,60 Km/h
I	2°	1,00 Km/h
I	1°	0,70 Km/h



Inversore elettroidraulico

La trasmissione dei Volcan K105 e L80 può essere equipaggiata con l'**esclusivo inversore elettroidraulico a gestione elettronica EasyDrive®**.

La pratica leva dell'inversore, posta alla sinistra del volante, permette all'operatore di **invertire la direzione di marcia senza togliere le mani dal volante e senza usare il pedale della frizione** per il massimo comfort operativo e il totale controllo del veicolo.

Alla base di questo esclusivo sistema vi è una **centralina elettronica**, interamente sviluppata e prodotta dal Gruppo BCS, che è in grado di calcolare in tempo reale parametri quali l'inclinazione, l'accelerazione e il carico. Al momento dell'azionamento dell'inversore di marcia, in

funzione della velocità e del rapporto inserito, la centralina fa decelerare la macchina attraverso i freni di servizio e innesta in modo automatico la marcia inversa, rilasciando progressivamente la frizione. Si riducono in questo modo i tempi di manovra e aumenta la sicurezza operativa.

Per ottenere il miglior feeling con il trattore l'operatore ha la possibilità, in base alle proprie esigenze, di **cambiare la reattività del sistema su 5 differenti livelli** visibili sul display a colori del cruscotto (da quella più dolce a quella più reattiva), usando i due pulsanti posizionati vicino alla leva.

L'inversore elettroidraulico EasyDrive® si rivela particolarmente **pratico e confortevole in tutti quei lavori dove sono previste numerose variazioni di direzione** come ad esempio nella manutenzione del verde, nella movimentazione di materiale con muletto, nei lavori di sgombero della neve o nelle manovre di fine campo in vigneti e frutteti.

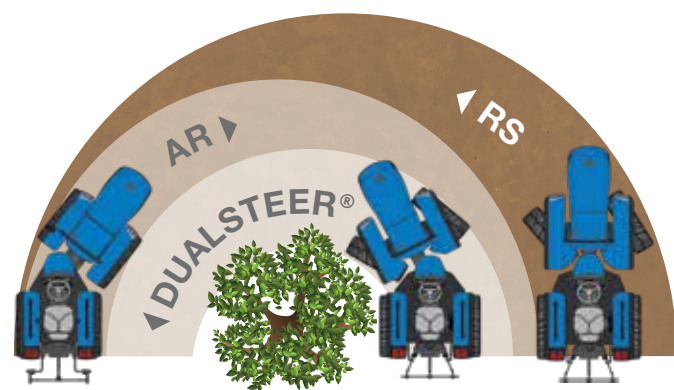
Agilità

Sterzata

Indispensabili per tutti i trattori specializzati sono le doti di maneggevolezza per potersi muovere agilmente anche in spazi estremamente ristretti.

Grazie al passo corto e alle dimensioni compatte i Volcan K105 e L80 hanno un'agilità di manovra impareggiabile.

Il volante, assistito da idroguida con impianto idraulico dedicato, assicura manovre precise e raggi di volta ridottissimi sia nei modelli a ruote sterzanti che in quelli con articolazione centrale, ma soprattutto nelle versioni Dualsteer®.



Dualsteer®

Unico sul mercato e coperto da brevetto internazionale, il Dualsteer® è un **doppio sistema di sterzo che unisce lo snodo centrale del telaio allo sterzo delle ruote anteriori**: questo consente di realizzare un angolo di sterzo pari a 70°.

I due cilindri idraulici nell'articolazione centrale ne aumentano sia la potenza di sterzata con elevata precisione alle ridottissime velocità, sia la direzionalità e la stabilità nei trasferimenti su strada ad alte velocità.

VANTAGGI

- Sicurezza e stabilità tipiche della versione a ruote sterzanti;
- Prestazioni in curva e manovrabilità tipiche della versione con articolazione centrale;
- Performanti su qualsiasi terreno, anche in pendenza;
- Macchine indispensabili nelle lavorazioni in filari stretti, in serre, nella manutenzione del verde e nelle municipalità.



Massima efficienza



Impianto idraulico

L'impianto idraulico è a **doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore** per il raffreddamento dell'olio.

La pompa in dotazione all'idroguida e ai comandi elettroidraulici ha una portata di 33 l/min, mentre quella dedicata ai sollevatori e ai distributori ha una portata di 30 l/min. In opzione è disponibile un impianto maggiorato con pompa sollevatore da 49 lt/min.



Joystick

Il nuovo joystick multifunzione a comando elettronico proporzionale, disponibile in opzione, consente di **comandare con un unico dispositivo sia l'impianto idraulico che i sollevatori** in modo da rendere pratiche e sicure tutte le operazioni che coinvolgono l'idraulica del trattore.

Una manopola con gradazione numerica, integrata nel bracciolo, permette inoltre di regolare la sensibilità del sistema.

PTO e sollevatori

La presa di forza posteriore, con frizione a dischi multipli in bagno d'olio, è **indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento**. Inseribile anche in movimento mediante un comando elettroidraulico situato sul cruscotto (con sistema di sicurezza che ne evita l'azionamento involontario) ha un regime di 540/540E giri/min o, in opzione, di 540/1000 giri/min.

Il **robusto sollevatore posteriore** si affida ad attacchi polivalenti di cat. 1 e 2 per adattarsi in maniera semplice e veloce a tutte le attrezzature in commercio. L'elevata capacità di sollevamento di 2300 kg, aumenta fino a 2700 kg nelle versioni a ruote differenziate SDT.

Come optional sono disponibili un puntone e tirante idraulico per la regolazione dell'attrezzo direttamente dal posto di guida ed un **prestante sollevatore anteriore**, dotato di prese idrauliche, indispensabile per gli impieghi di attrezzature in combinata.



Sicurezza attiva e passiva

Sicurezza operativa

L'utilizzo in totale sicurezza, anche sui terreni declivi e sulle pendenze trasversali, è garantita innanzitutto dalla **geometria progettuale dei Volcan K105 e L80, caratterizzati da baricentro basso e dalla ripartizione dei pesi sugli assali** che diventa ottimale (50% anteriore - 50% posteriore) con attrezzo montato al sollevatore posteriore.

Il posto di guida con roll-bar o cabina omologati, la cintura di sicurezza fissata al sedile e la qualità dei materiali utilizzati garantiscono la massima protezione per l'operatore in tutte le condizioni.

Il bloccaggio dei differenziali, solo posteriore o anteriore e posteriore in simultanea, è a comando elettroidraulico e consente al trattore di rimanere sempre in trazione.

Il disinserimento della trazione anteriore, attraverso un comando elettroidraulico, ottimizza i trasferimenti su strada oltre che preservare terreni particolarmente delicati.

Impianto frenante

L'impianto frenante è costituito da quattro freni a disco in bagno d'olio supportati da un comando idrostatico che funge da ripartitore di frenata intervenendo in maniera costante e simultanea sulle quattro ruote, anche con trazione anteriore disinserita.

Esclusivo per la gamma Volcan è il **freno di stazionamento indipendente Brake-off che si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore**. A macchina in moto invece si inserisce con un pratico pulsante a comando elettroidraulico posto sul cruscotto.



Postazione di guida

Comfort assoluto

Il piacere di lavorare con un Volcan K105 o un Volcan L80 non nasce soltanto dalle performance della macchina ma anche dal comfort riservato al conducente. La postazione di guida è costituita da una **piattaforma sospesa su silent-block per attutire vibrazioni e rumore**.

I comandi sono posti in maniera ergonomica e facilmente azionabili e dal sedile l'operatore gode di una visuale completa e senza ostacoli sia sulla macchina che sull'attrezzo.

Il volante, caratterizzato da una nuova conformazione che ne favorisce l'impugnatura, è registrabile in inclinazione per una regolazione ottimale in funzione della struttura fisica del conducente e per facilitare l'accesso al posto di guida.

Reversibilità

La multifunzionalità dei Volcan K105 e L80 è esaltata dalla reversibilità del posto di guida (non disponibile per le versioni SDT).

Pochi secondi servono all'operatore per ruotare di 180° il modulo di guida composto da sedile, volante, cruscotto e pedali così da poter **lavorare con l'attrezzatura posta frontalmente, vigilando costantemente e con estrema precisione sulle lavorazioni** a tutto vantaggio del comfort e della sicurezza.

Cabine omologate

Cabina Comfort

Oltre a **garantire una piacevole vivibilità interna**, la cabina Comfort è stata progettata con profili affusolati al fine di **proteggere l'ambiente ricco di vegetazione** nel quale opera.

Allestita con interni curati e con piattaforma sospesa su silent-block completamente indipendente dal telaio del trattore, la cabina dispone di ampi cristalli, portiere vetrate e tettuccio panoramico per garantire al conducente una visuale ottimale su attrezzo e carreggiata anche con postazione di guida retroversa.

Dotata di aria condizionata e riscaldamento è inoltre disponibile con **struttura conica** a 4 montanti studiata per impieghi in filari stretti posti su forti pendenze.

I quattro fari, due posteriori orientabili e due anteriori integrati nel tettuccio, uniti ai gruppi ottici del trattore, illuminano a giorno l'area di lavoro per operare con precisione e sicurezza anche di notte o in condizioni di visibilità ridotta.

Cabina Compact AIRTECH

Per le versioni a ruote differenziate SDT è disponibile la nuova cabina **Compact AIRTECH**, pressurizzata e omologata in Categoria 4, che isola l'operatore dalle inalazioni nocive di polveri, aerosol e vapori durante i trattamenti con fitosanitari, rendendo l'ambiente di lavoro sano e sicuro. I due grandi filtri a carboni attivi sono installati nella parte anteriore della cabina e sono facilmente sostituibili.

Un display a cristalli liquidi situato nella plancia di comando e ben visibile all'operatore, permette di tenere sempre sotto controllo la pressione interna in cabina oltre a visualizzare la temperatura interna/esterna e la velocità di ventilazione.

La cabina Compact AIRTECH è **dotata, di serie, di tutti i comfort**: aria condizionata e riscaldamento, sedile in stoffa, illuminazione interna, porta bibite e due prese di corrente ausiliarie per il caricamento di dispositivi elettronici o per l'alimentazione di attrezzature, joystick o monitor supplementari.

Il sistema di ventilazione è di concezione automotive con le **bocchette di areazione poste frontalmente all'operatore** per assicurare una temperatura e una distribuzione del flusso d'aria ottimali.

Il **telaio monoscocca low-profile**, completamente indipendente dal trattore, è montato su silent-block per abbattere le vibrazioni e il rumore, in sintonia con i materiali di rivestimento fono assorbenti.

La **contenuta altezza da terra** ne ottimizza l'impiego nei lavori sottochioma, in vigneti a pergola, impianti a tendone e nelle serre.



Design funzionale

Sovrastrutture

Con l'introduzione di nuove soluzioni tecnologiche e dei nuovi propulsori, i Volcan K105 e L80 si presentano con un **design aggressivo ma allo stesso tempo elegante e funzionale**, caratterizzato da una linea muscolosa che tuttavia garantisce al conducente una visibilità ottimale.

Oltre ai quattro gruppi ottici presenti sui parafranghi anteriori, due fari a LED sopra la griglia del cofano aumentano la zona illuminata per favorire il lavoro nelle ore notturne o in ambienti con scarsa luce.

Gli interventi di manutenzione e di ispezione al vano motore risultano inoltre pratici e veloci grazie all'ampio angolo di apertura del cofano.

Tutto sotto controllo

Il nuovo cruscotto di stile automotive è un concentrato di tecnologia digitale. Oltre ai comandi elettroidraulici posizionati in maniera logica e facilmente attivabili, il **display multifunzionale a colori** permette all'operatore di tenere sempre sotto controllo e con la massima precisione ogni valore della macchina e tutte le spie di diagnostica del mezzo.

Sono comunque presenti gli indicatori analogici per una lettura dei valori rapida e immediata, grazie alla presenza delle lancette.



La gamma più completa

Per tracciare una nuova strada ci vogliono coraggio e visione, oltre che esperienza e competenza. Tutte doti che appartengono da sempre a BCS e che ora trovano una nuova rivoluzionaria applicazione nelle gamme Volcan K105 e L80.

Undici diverse versioni di trattori, ognuna delle quali studiata per le specifiche esigenze che i nostri clienti, ogni giorno, ci stimolano a soddisfare.

Volcan K105 | L80 AR

Trattori isodiametrici reversibili, con articolazione centrale, sono la versione di riferimento nell'agricoltura specializzata e nei lavori municipali grazie alla carreggiata stretta e al raggio di volta contenuto.

Volcan K105 | L80 RS

Trattori isodiametrici reversibili, a ruote sterzanti, sono la versione tradizionale e quella che si presta ad una maggiore varietà di impieghi, anche in zone declive, grazie all'estrema stabilità e aderenza.

Volcan K105 | L80 DUALSTEER®

Trattori isodiametrici reversibili, con doppio sistema di sterzo che garantisce un angolo di sterzata di 70°, il migliore della categoria, per muoversi con disinvoltura e agilità in spazi ristretti.

Volcan K105 MT

Trattori isodiametrici reversibili, a ruote sterzanti, sono la versione dedicata allo sfalcio del foraggio anche in zone montane, grazie al baricentro basso e alla postazione di guida allargata.

Volcan K105 | L80 SDT RS

Trattori a passo corto e ruote differenziate, monodirezionali, sono particolarmente indicati sia nell'agricoltura specializzata di vigneti, frutteti e serre che nei lavori tipici dei trattori convenzionali.

Volcan K105 | L80 SDT DUALSTEER®

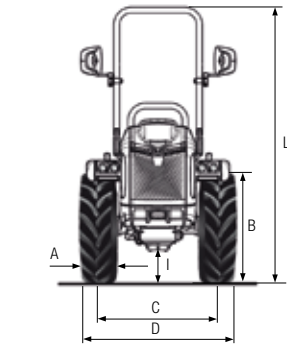
Trattori a passo corto e ruote differenziate, monodirezionali, con doppio sistema di sterzo sono ideali per lavorare sia su terreni declivi che sulle pendenze trasversali delle colture in filari.



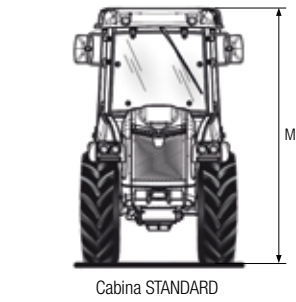
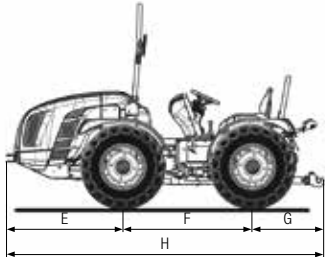
Volcan AR

K105 | L80

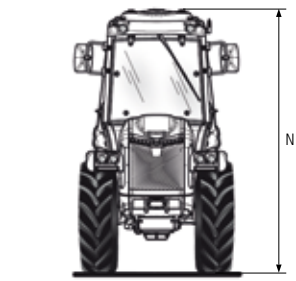
	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
A Larghezza pneumatico (mm)	240	290	282	320	245	286
B Diametro pneumatico (mm)	879	888	849	873	940	942
C Carreggiata min/max (mm)	898/1112	948/972	1022/1112	1022/1112	882/1230	996/1260
D Larghezza min/max (mm)	1138/1352	1238/1262	1304/1394	1342/1432	1127/1475	1282/1546



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
A Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	325	391
B Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	843	968
C Carreggiata min/max (mm)	996/1260	996/1260	1016	1016	959/965	1240
D Larghezza min/max (mm)	1312/1576	1339/1603	1384	1410	1284/1290	1631



Cabina STANDARD



Cabina CONICA

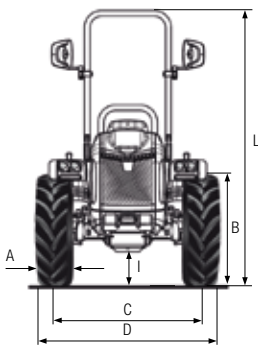
Dimensioni Volcan K105 L80 AR (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARATTERISTICHE TECNICHE	Volcan K105 AR		Volcan L80 AR
MOTORE	KUBOTA V3800 CR-TE4		Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea		4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769		2482
Aspirazione	Turbo		Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"		Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B		Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti		Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98		55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400		2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500		300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima		
Raffreddamento	A liquido		
Capacità serbatoio (l)	54		
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale		
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico		
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato		
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività		
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System		
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico		
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)		
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000		
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33		
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico		
Di serie	2 doppio effetto		
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante		
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick		
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A		
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli		
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato		
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza		
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico		
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300		
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero		
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1		
Capacità di sollevamento (kg)	800		
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole		
Volante di guida	Regolabile in inclinazione		
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica		
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione		
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale		
STERZO	Guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida		
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento		
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica		
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	
PNEUMATICI (di serie)	250/80R18		
In opzione	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 33x12.50-15 T413 * 13.6-16 Garden		
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider		
PESO IN ORDINE DI MARCIA			
Con telaio di protezione (kg)	2300		2230
Con cabina (kg)	2445		2375
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina		

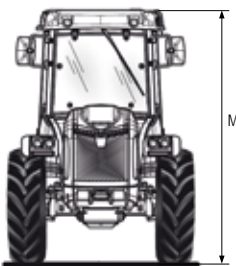
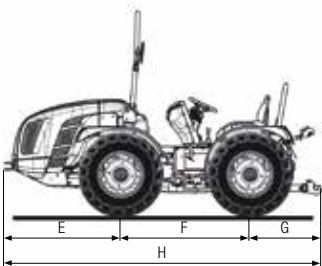
Volcan RS

K105 | L80

					
	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
A Larghezza pneumatico (mm)	343	282	320	245	286
B Diametro pneumatico (mm)	899	849	873	940	942
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
D Larghezza min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904



					
	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
A Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	391
B Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	968
C Carreggiata min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
D Larghezza min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



Cabina STANDARD



Cabina CONICA

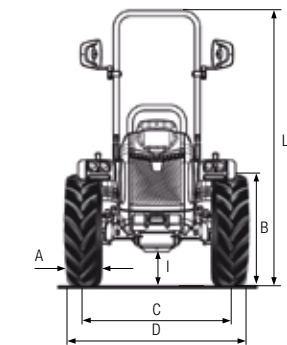
Dimensioni Volcan K105 L80 RS (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARATTERISTICHE TECNICHE	Volcan K105 RS		Volcan L80 RS
MOTORE	KUBOTA V3800 CR-TE4		Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea		4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769		2482
Aspirazione	Turbo		Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"		Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B		Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti		Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98		55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400		2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500		300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima		
Raffreddamento	A liquido		
Capacità serbatoio (l)	54		
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti		
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico		
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato		
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività		
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System		
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico		
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)		
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000		
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33		
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico		
Di serie	2 doppio effetto		
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante		
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.		
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A		
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli		
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato		
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza		
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico		
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300		
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero		
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1		
Capacità di sollevamento (kg)	800		
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole		
Volante di guida	Regolabile in inclinazione		
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica		
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione		
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale		
STERZO	Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida		
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento		
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica		
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico		Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	280/70R18		
In opzione	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 13.6-16 Garden		
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider		
PESO IN ORDINE DI MARCIA			
Con telaio di protezione (kg)	2385		2315
Con cabina (kg)	2530		2460
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina		

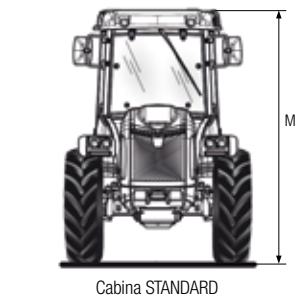
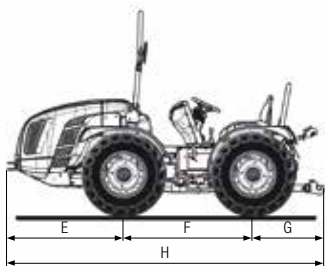
Volcan DUALSTEER®

K105 | L80

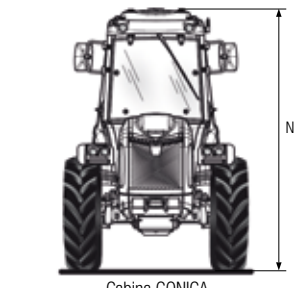
					
	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
A Larghezza pneumatico (mm)	343	282	320	245	286
B Diametro pneumatico (mm)	899	849	873	940	942
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
D Larghezza min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904



					
	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
A Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	391
B Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	968
C Carreggiata min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
D Larghezza min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



Cabina STANDARD



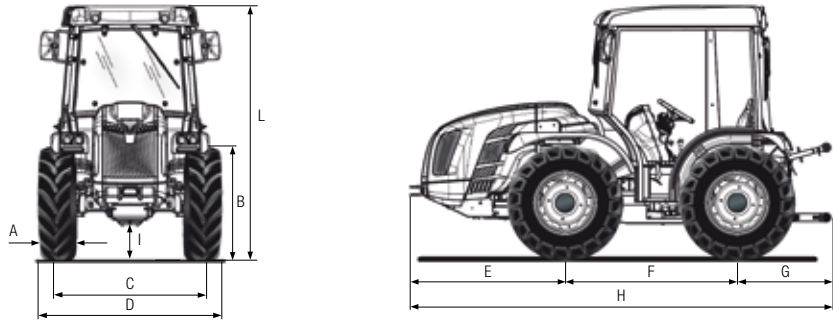
Cabina CONICA

Dimensioni Volcan K105 L80 DUALSTEER® (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARATTERISTICHE TECNICHE	Volcan K105 DUALSTEER®		Volcan L80 DUALSTEER®
MOTORE	KUBOTA V3800 CR-TE4		Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea		4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769		2482
Aspirazione	Turbo		Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"		Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B		Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti		Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98		55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400		2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500		300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima		
Raffreddamento	A liquido		
Capacità serbatoio (l)	54		
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti		
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico		
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato		
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività		
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System		
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico		
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)		
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000		
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33		
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico		
Di serie	2 doppio effetto		
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante		
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.		
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A		
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli		
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato		
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza		
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico		
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300		
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero		
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1		
Capacità di sollevamento (kg)	800		
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole		
Volante di guida	Regolabile in inclinazione		
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica		
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione		
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale		
STERZO	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida		
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento		
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica		
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	
PNEUMATICI (di serie)	280/70R18		
In opzione	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 13.6-16 Garden		
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider		
PESO IN ORDINE DI MARCIA			
Con telaio di protezione (kg)	2450		2380
Con cabina (kg)	2580		2510
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina		

Volcan MT
K105

					
	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50R17 ALL GROUND	425/55R17 AC70G	340/65R20
	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
A Larghezza pneumatico (mm)	368	394	431	430	343
B Diametro pneumatico (mm)	800	800	873	884	958
C Carreggiata min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354/1618
D Larghezza min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697/1961



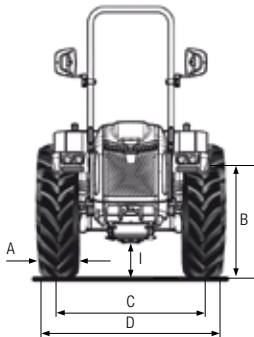
Dimensioni Volcan K105 MT (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2070/2180

CARATTERISTICHE TECNICHE	Volcan K105 MT
MOTORE	KUBOTA V3800 CR-TE4
N° cilindri	4 in linea
Cilindrata (cc)	3769
Aspirazione	Turbo
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98
Regime nominale (giri/min)	2400
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	54
Filtro aria	Prefiltro a ciclone integrato con filtro aria ad alta efficienza e presa d'aria frontale
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/1000 - In opzione: 540/540E
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	1 semplice effetto e 2 doppio effetto
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto senza ritorno libero e 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie). Potenzimetro per la regolazione della sensibilità del joystick.
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli
SOLLEVATORE POSTERIORE	A quattro martinetti esterni con sospensione idraulica e Dual Floating System®
Attacco attrezzi a 3 punti	Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1
Capacità di sollevamento (kg)	800
POSTAZIONE DI GUIDA	Versione allargata, reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole
Volante di guida	Regolabile in inclinazione
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale
STERZO	Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: semi-cabina a montanti e lampada rotante
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	31x15.50-15 con battistrada XTC
In opzione	340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada STG * 440/50-17 All-Ground * 425/55-17 AC70G
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con semi-cabina (kg)	2480
Con cabina (kg)	2560
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, zavorre anteriori e zavorre per ruote, prefiltro aria a turbina, filtri a carboni attivi per cabina

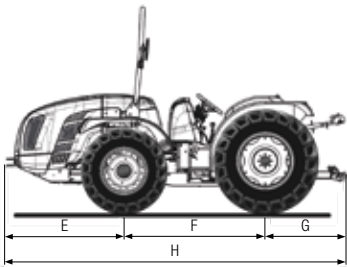
Volcan SDT RS

K105 | L80

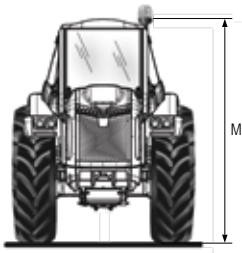
	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	258	286	258	343	265	357
B Diametro pneumatico (mm)	770	958	770	958	849	1042
C Carreggiata min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
D Larghezza min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	265	316	319	370	343	418
B Diametro pneumatico (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
D Larghezza min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



Dimensioni Volcan K105 L80 SDT RS (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	157/257	2216/2316	1792/1857



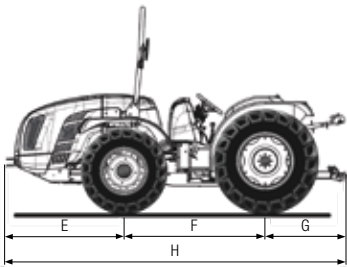
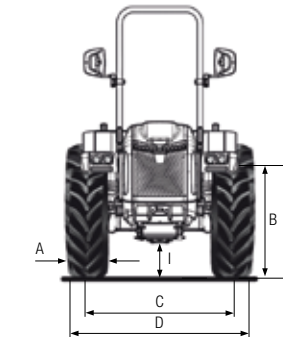
Cabina Compact AIRTECH

CARATTERISTICHE TECNICHE	Volcan K105 SDT RS		Volcan L80 SDT RS
MOTORE	KUBOTA V3800 CR-TE4		Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea		4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769		2482
Aspirazione	Turbo		Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"		Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B		Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti		Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98		55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400		2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500		300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima		
Raffreddamento	A liquido		
Capacità serbatoio (l)	70 l (versione con arco di protezione) - 54 l (versione con cabina)		
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti		
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico		
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato		
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività		
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System		
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico		
ASSALI	Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)		
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000		
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33		
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico		
Di serie	2 doppio effetto		
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante		
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.		
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A		
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli		
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato		
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci non regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza		
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico		
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2700		
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	Con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero		
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1		
Capacità di sollevamento (kg)	800		
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando		
Volante di guida	Regolabile in inclinazione		
Sedile	Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica		
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione		
Freno di stazionamento	Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale		
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori		
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento		
CABINA (in opzione)	Compact versione AIRTECH, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'areazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie		
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico	
PNEUMATICI (di serie)	260/70R16*300/70R20		
In opzione	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24		
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider		
PESO IN ORDINE DI MARCIA			
Con telaio di protezione (kg)	2520		2450
Con cabina Compact (kg)	2700		2630
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori, zavorre per ruote anteriori, kit flange in ghisa per ruote posteriori 24", kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, filtri carboni attivi per cabina pressurizzata		

Volcan SDT DUALSTEER®

K105 | L80

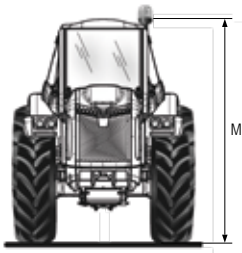
	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	258	286	258	343	265	357
B Diametro pneumatico (mm)	770	958	770	958	849	1042
C Carreggiata min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
D Larghezza min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	265	316	319	370	343	418
B Diametro pneumatico (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
D Larghezza min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



Dimensioni Volcan K105 L80 SDT DUALSTEER® (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	134/234	2216/2316	1792/1857



Cabina Compact AIRTECH

CARATTERISTICHE TECNICHE	Volcan K105 SDT DUALSTEER®		Volcan L80 SDT DUALSTEER®
MOTORE	KUBOTA V3800 CR-TE4		Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea		4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769		2482
Aspirazione	Turbo		Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"		Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B		Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti		Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98		55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400		2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500		300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima		
Raffreddamento	A liquido		
Capacità serbatoio (l)	70 l (versione con arco di protezione) - 54 l (versione con cabina)		
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti		
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico		
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato		
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività		
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System		
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico		
ASSALI	Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)		
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000		
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33		
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico		
Di serie	2 doppio effetto		
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante		
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.		
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A		
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli		
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato		
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci non regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza		
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico		
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2700		
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	Con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero		
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1		
Capacità di sollevamento (kg)	800		
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando		
Volante di guida	Regolabile in inclinazione		
Sedile	Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica		
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione		
Freno di stazionamento	Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale		
STERZO	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale		
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento		
CABINA (in opzione)	Compact versione AIRTECH, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie		
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico	
PNEUMATICI (di serie)	260/70R16*300/70R20		
In opzione	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24		
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider		
PESO IN ORDINE DI MARCIA			
Con telaio di protezione (kg)	2570		2500
Con cabina Compact (kg)	2700		2630
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori, zavorre per ruote anteriori, kit flange in ghisa per ruote posteriori 24", kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, filtri carboni attivi per cabina pressurizzata		



I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.



M A D E I N I T A L Y



BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800
info@bcs-ferrari.it

www.bcs-volcan.it

